

目 次

1.	はじめに	1
2.	ビジネスモデル (NOWT-PARI Ver. 4. 6β) による実海域の波浪変形計算	2
2.1	ビジネスモデル (NOWT-PARI Ver. 4. 6β) のプログラムの現地適用事例 大型港湾 (苫小牧西港区) と漁港 (寿都漁港)	2
	日本データサービス株式会社 三船修司・川口 勉・室岡浩司	
2.2	ビジネスモデルの伏木富山港 (伏木地区) への適用とその課題	7
	国土環境株式会社 糸井正夫・伍井 稔・成毛辰徳	
2.3	ケーソン式混成堤の堤頭部付近の波浪変形解析	12
	東電設計株式会社 樋口豊久・阿部光信・小林 博	
2.4	「ビジネス方程式による波浪変形計算システム (P046)」 の現地適合性について (小名浜港)	15
	日本海洋コンサルタント株式会社 法橋一賢	
2.5	横須賀港走水地区における波浪場解析	20
	国土交通省関東地方整備局東京湾口航路工事事務所 小野寺幸夫 財団法人港湾空港建設技術サービスセンター 戸引 勲 株式会社エコー 原崎恵太郎・柴木秀之	
2.6	玄界灘東海域におけるビジネスモデルによる適用事例及びその課題	25
	株式会社日本港湾コンサルタント 田川昌宏・山辺 道	
2.7	ビジネスモデルの東通発電所建設地点への適用事例	28
	株式会社開発計算センター 小林英次・定森良夫	
2.8	敦賀港におけるビジネスモデル (NOWT-PARI) の適用と課題	31
	財団法人日本気象協会 市川雅史・松浦邦明	
3.	ビジネスモデル (NOWT-PARI) の現状	36
3.1	多方向波の有効造波領域と差分条件が計算精度に及ぼす影響に関する検討	36
	独立行政法人港湾空港技術研究所 平山克也	
3.2	ビジネスモデル (NOWT-PARI) を使用した 1 次元碎波計算	41
	独立行政法人港湾空港技術研究所 原 信彦	
4.	強非線形モデルの現状	46
4.1	非線形緩勾配方程式を用いた計算手法の解説と計算事例	46
	独立行政法人港湾空港技術研究所 有川太郎	
5.	まとめ	51
付録 A	勉強会議事録 (平成 15 年 1 月 24 日開催)	52
付録 B	NOWT-PARI Ver. 4. 6βプログラムのバグ (平成 15 年 1 月 24 日現在)	55