

1. 研究業績

(1) 査読付き論文

44. Nakagawa, Y., K. Nadaoka, H. Yagi, Y. Nihei and H. Uchikawa (2015): Stochastic Model of Fluid Mud Transport under Wave and Current, Proc of Coastal Sediments'15, 11-15 May, 2015, San Diego, USA
43. **中川康之**・灘岡和夫・八木宏・二瓶泰雄・鈴木高二朗(2014): 長期モニタリングに基づく内湾河口域における地形変化特性の把握, 土木学会論文集 B2(海岸工学), Vol. 70, No. 2 .pp.I_621-I_625.
42. **中川康之**・灘岡和夫・八木宏・二瓶泰雄・木村彰宏・久保田踊児・吉田行秀(2013): 東京湾羽田沖における泥質物の堆積分布特性を考慮した底泥輸送モデルの構築, 土木学会論文集 B2(海岸工学), Vol. 69, No. 2 .pp.I_571-I_575
41. Ariji, R., H. Yagi, K. Nadaoka, **Y. Nakagawa**, T. Furota and H. Yoneyama (2013): Clarification of the properties of fluctuation of bottom sediment based on long-term monitoring around the mouth of the Tama River in Tokyo Bay, Coastal Engineering Journal, Vol. 55, No. 2, DOI: 10.1142/S0578563413500046
40. **中川康之**・灘岡和夫・八木宏・吉田行秀(2013): 東京湾における底泥挙動の実態とモデル化, 沿岸海洋研究, 第 51 巻, 第 1 号, pp.45-52
39. **中川康之**・灘岡和夫・八木宏・齊藤衛・小川浩史・有路隆一・米山治男・白井一洋(2012): 東京湾奥部における夏期の底層 D0 濃度変動と波浪擾乱との関係, 土木学会論文集 B2 (海岸工学), Vol. 68, No. 2 .pp.I_991-I_995
38. Yasuyuki Nakagawa & Kazuo Nadaoka & Hiroshi Yagi & Ryuichi Ariji & Haruo Yoneyama & Kazuhiro Shirai(2012): Field measurement and modeling of near-bed sediment transport processes with fluid mud layer in Tokyo Bay, Ocean Dynamics, Volume 62, Issue 10-12, pp 1535-1544, DOI 10.1007/ s10236-012-0570-4
37. **中川康之**・灘岡和夫・八木宏・有路隆一・米山治男・白井一洋(2011): Fluid mud 層の存在を考慮した底泥の巻き上げと水平移流のモデル化に関する基礎的検討, 土木学会論文集 B2 (海岸工学), Vol. 67, No. 2, pp.I_461-I_465
36. 有路隆一・八木宏・灘岡和夫・風呂田利夫・**中川康之**・鈴木紀慶(2011): 多摩川河口前置斜面における出水前後の底質環境と底生生物群集の変動, 土木学会論文集 B2 (海岸工学), Vol. 67, No. 2, pp.I_851-I_855.
35. Ariji, R., H. Yagi, K. Nadaoka, **Y. Nakagawa**, H. Ogawa, K. Shimosako and K. Shirai (2011): Temporal and Spatial Variations of Bottom Sediment Characteristics around the Tama River Mouth in Tokyo Bay, Japan, The 21st International Offshore (Ocean) and Polar Engineering Conference, June22, 2011, pp.999-1004.
34. **Nakagawa, Y.**, R. Ariji, K. Nadaoka, H. Yagi, K. Shimosako and K. Shirai (2011): Field measurement of erosion and deposition processes of muddy sediment during storm event in Tokyo Bay, Proc. of Coastal Sediments'11, ASCE, pp.2403-2414.
33. **中川康之**・有路隆一・灘岡和夫・八木宏・下迫健一郎・白井一洋(2010): 東京湾羽田沖での現地観測に基づく台風来襲時における底泥の侵食・堆積量の評価, 土木学会論文集 B2 (海岸工学), Vol. 66, No. 1, pp.441-445.
32. **中川康之**・桑江朝比呂(2010): 有明海湾奥部干潟沖における懸濁物輸送に関する現地観測, 土木学会論文集 B2 (海岸工学), Vol. 66, No. 1, pp.966-970.
31. 有路隆一・灘岡和夫・八木宏・**中川康之**・小川浩史・下迫健一郎・木村俊介(2010): 東京湾多摩川河口周辺域における底質環境の時空間変動特性, 土木学会論文集 B2 (海岸工学), Vol. 66, No. 1, pp.446-450.
30. **Nakagawa, Y.**, R. Ariji, S. Matsuzaka, K. Morohoshi, H. Yagi, K. Nadaoka and S. Tanaka

- (2009): Observations of fine sediment transport event during typhoon attack in Tokyo Bay, Proc. of 5th International Conference on Asian and Pacific Coasts (APAC'09), World Scientific, pp.8-15.
29. **中川康之**・石貫國郎・添田宏・中村嘉邦(2009) : 干潟浅海域沖合における底質輸送の現地観測, 海岸工学論文集, 第 56 巻, pp.471-475.
 28. **Nakagawa, Y.** and H. Yoshida (2008), Field observation and modeling of suspended fine sediment load in Ariake Bay, Japan, In: Sediment and Echohydraulics, Kusuda, T., H. Yamanishi, J. Sperman and J. Z. Gailani(Eds.), Elsevier, Amsterdam. pp.155-163.
 27. **中川康之**・有路隆一・松坂省一・諸星一信・八木宏・灘岡和夫・田中晋(2008):東京湾多摩川河口沖における底泥の巻き上げに関する現地観測, 海岸工学論文集, 第 55 巻, pp.516-520.
 26. 桑江朝比呂・**中川康之**・三好英一(2008) : 海底境界面における酸素消費速度- 渦相関法による現地連続観測-, 海岸工学論文集, 第 55 巻, pp.1001-1005.
 25. POKAVANICH, T.・八木 宏・出口朋子・灘岡和夫・**中川康之**・有路隆一・松坂省一・鈴木信昭・諸星一信・小田遼子・二瓶泰雄(2008) : 成層期東京湾・多摩川河口沖の流動特性について, 海岸工学論文集, 第 55 巻, pp.1091-1095.
 24. **Nakagawa, Y.**, Matsumoto, H.(2007) : Field measurement of fine sediment transport process around navigation channel, Proc. of Coastal Sediments'07, ASCE, pp.1678-1689.
 23. **Nakagawa, Y.** (2007) : Fine sediment transport in Ariake Bay, Japan. In: Estuarine and Coastal Fine Sediment Dynamics, Maa, J.P.-Y., L.P. Sanford and D.H. Schoellhamer (eds.), Elsevier, Amsterdam, pp.377-394.
 22. **中川康之**・有路隆一・松坂省一・諸星一信・八木宏・灘岡和夫・古殿太郎・大野幸正・島崎哲也(2007) : 多摩川河口沖における底泥の堆積特性の把握に関する現地調査, 海岸工学論文集, 第 54 巻, pp.1031-1035.
 21. **中川康之**・吉田秀樹・田中克己・大波多昌志(2007) : 底泥の巻き上げと底面境界層内の乱れの現地観測, 海岸工学論文集, 第 54 巻, pp.446-450.
 20. **中川康之**・三谷正人・友田伸明・松本英雄(2006) : 周防灘北部沿岸域における浮遊泥の輸送特性, 海岸工学論文集, 第 53 巻, pp.466-470.
 19. **中川康之**・吉田秀樹・谷川晴一・黒田祐一(2005) : 潮汐流による底泥の巻き上げ現象のモデル化と浮遊泥量変動の再現, 海岸工学論文集, 第 52 巻, pp.441-445.
 18. **中川康之**・吉田秀樹・谷川晴一・黒田祐一(2005) : 超音波式流速プロファイラ (ADCP) による浮遊泥輸送量の推定, 海洋開発論文集, 第 21 巻, pp.731-736.
 17. **中川康之**・渡邊和重・谷川晴一・黒田祐一(2004) : 海底面近傍における底泥密度の鉛直分布特性の把握, 海岸工学論文集, 第 51 巻, pp.986-990.
 16. **中川康之**・渡邊和重・谷川晴一・黒田祐一(2004) : 自由落下式底質強度計による堆積物分布の簡易測定法の検討, 海洋開発論文集, 第 20 巻, pp.629-634.
 15. **中川康之**(2002) 東京湾奥部での底泥巻き上げとその粒度分布特性について, 海岸工学論文集, 第 49 巻, pp.1046-1050.
 14. **中川康之**・今林章二・末次広児(2002) : 有明海の底泥輸送現象に関する現地データの解析, 海岸工学論文集, 第 49 巻, pp.566-570.
 13. **Nakagawa, Y.**, L. P. Sanford, J. Halka(2000) Effect of wind waves on distribution of muddy bottom sediments in Baltimore Harbor, USA, Proceedings of 27th International Conference on Coastal Engineering(ICCE), ASCE, pp.3516-3524.
 12. Hashimoto, N., H. Tsuruya and **Y.Nakagawa** (1998) Numerical Computations of the Nonlinear Energy Transfer of Gravity-Wave Spectra in Finite Water Depths, Coastal Engineering Journal, Vol. 40, No. 1 23-40.

11. Nadaoka, K., S. Beji and Y.Nakagawa (1997) A fully dispersive weakly nonlinear model for water waves, Proc. of Royal Society of London A, No.453, pp.303-318.
10. 中川康之・八木宏・鯉淵幸生・日向博文・稲垣聡・小倉久子(1997) : 東京湾内湾部における成層期の流動特性に関する現地観測, 海岸工学論文集, 第44巻, pp.401-405.
9. Nakagawa, Y., H.Tsuruya, N.Hashimoto(1996) : The effects of currents on estimations of directional wave spectra, Proceedings of 25th International Conference on Coastal Engineering(ICCE), ASCE. pp.30-42.
8. Kimura, K., Y. Mizuno, H. Tsuruya and Y.Nakagawa(1996): Breakwater damage in Okushiri port due to the Hokkaido Nansei-Oki earthquake tsunami, Proceedings of 25th International Conference on Coastal Engineering(ICCE), ASCE. pp.4676-4688.
7. 中川康之・鶴谷広一・橋立洋一(1996) : 埋立地と運河を含む沿岸域での微気象観測, 海岸工学論文集, 第43巻, pp.1236-1240.
6. 鶴谷広一・村上和男・中川康之・安井章雄(1996) : 汚濁防止膜周辺の土砂拡散機構に関する現地観測, 海岸工学論文集, 第43巻, pp.1146-1150.
5. 中川康之・鶴谷広一・橋本典明(1994) : 方向スペクトルの推定に及ぼす流れの影響に関する検討, 海岸工学論文集, 第41巻, pp.116-120.
4. 木村克俊・山本泰司・笹島隆彦・鶴谷広一・中川康之(1994) : 1993年北海道南西沖地震津波による奥尻港防波堤の被災原因について, 海岸工学論文集, 第41巻, pp.1191-1195.
3. Nadaoka, K., S. Beji and Y.Nakagawa (1993) A fully-dispersive nonlinear wave model and its numerical solutions, Proc. of 24th International Conference on Coastal Engineering. pp.427-441.
2. 灘岡和夫・中川康之(1993b) : 不規則波動シミュレーションのための共分散性波動方程式の導出とその基本特性の検討, 土木学会論文集, No.467/II-23, pp.83-92.
1. 灘岡和夫・中川康之(1993a) : 新しい非線形・分散性波動方程式による非線形波動場解析の試み, 海岸工学論文集, 第40巻, pp.6-10.

(2) 研究所報告・紀要

12. 中川康之(2013) 高含水比底泥の挙動解明とモデル化, 港空研報告, 第52巻, 第2号, pp.35-50.
11. 中川康之・有路隆一(2010) 台風来襲時の東京湾羽田沖における底泥移動現象, 港空研報告, 第49巻, 第2号, pp.107-122.
10. 住田公資・中川康之(2006)外界水導入システムによる閉鎖性水域の水質改善効果に関する基礎的検討, 港研資料, No.1144, 11p.
9. 中川康之(2003) 有明海における底泥輸送現象のモデル化, 港空研報告, 第42巻, 第4号, pp.25-42.
8. 中川康之(2000) 内湾域における泥質物の堆積と波浪による底面せん断応力との関係, 港空研報告, 第40巻, 第3号, pp.3-16.
7. 鶴谷広一・細川恭史・栗山善昭・中村由行・鈴木武・日比野忠史・古川恵太・中川康之・岡田知也(2000) : 内湾での人工島建設にかかる環境影響評価に対する2、3の考察, 港研資料, No.961. 27p.
6. 中川康之・橋本典明・工藤雅春・野村貴之・中官利之・鶴谷広一(1999)沿岸埋立地周辺でのクールアイランド現象に関する微気象観測, 港研資料, No.929. 14p.
5. 中川康之(1998) 内湾域における泥質物の堆積過程に関する研究, 港研報告, 第37巻, 第4号, pp.113-133.
4. 三井正雄・橋本典明・中川康之(1997)港湾環境におけるニューラルネットワークの適用性に関する基礎的研究, 港研資料, No.883, 48p.

3. Tsuruya, H. · K.P.P.Pathirana · **Y.Nakagawa** (1996): The influence of interfacial shear stress on vertical velocity distribution in multi-level model, Tech. Note of Port and Harbour Research Inst., No.820, 32p.
2. 鶴谷広一 · **中川康之**(1994)北海道南西沖地震津波による奥尻港東防波堤の被災再現実験, 港研資料, No.789, 20p.
1. 灘岡和夫 · **中川康之**(1991)Galerkin 法に基づく強分散性波動方程式の導出とその背景について, 東京工業大学土木工学科研究報告, No.44, pp.63-75.

(3) 学会発表

21. **Nakagawa, Y.**, K. Nadaoka, H. Yagi, Y. Nihei, and Y. Yoshida (2014): FINE SEDIMENT TRANSPORT MODELING IN TOKYO BAY, Proc. Ocean Science Meeting, , 24-28 Feb., 2014, Honolulu, USA.
20. **Nakagawa, Y.**, K. Nadaoka, H. Yagi, Y. Nihei, A. Kimura, Y. Kubota and Y. Yoshida (2013): Application of a fluid mud transport model to simulation of sediment dynamics during storm event in Tokyo Bay, Proc. of International Conference on Cohesive Sediment Transport Processes (INTERCOH2013), pp.91-92, 21-14 Oct., 2013, Gainesville, FL., USA
19. **Nakagawa, Y.**, K. Nadaoka, H. Yagi, M. Saitoh, H. Ogawa, H. Yoneyama (2012): Effect of wind waves on recovery of DO concentration from hypoxia at inner Tokyo Bay, 50th International Conference on Estuarine and Coastal Science Association (ECSA), 3-7 June, 2012, Venice, Italy.
18. **Nakagawa, Y.**, K. Nadaoka, H. Yagi, R. Ariji, H. Yoneyama and K. Shirai (2011): Fundamental study of fluid mud transport modeling, Proc. of 11th International Conference on Cohesive Sediment Transport Processes (INTERCOH2011), pp.25-27.
17. **中川康之** · 灘岡和夫 · 八木宏 · 齊藤衛 · 小川浩史(2011) : 東京湾奥部海底近傍での溶存酸素濃度の変動機構に関する検討-2010年夏期連続観測データの解析-. 2011年度日本海洋学会秋季大会講演要旨集, p. 120.
16. **Nakagawa, Y.** (2010): Field monitoring of resuspension of fine sediment in Ariake Bay, Japan, Ocean Science Meeting, Portland, USA.
15. **Nakagawa, Y.** (2009) : Field observation of near-bottom suspended sediment flux in the vicinity of navigation channel in shallow muddy coast, Proc. of International Conference on Cohesive Sediment Transport(INTERCOH2009), in Rio de Janeiro, Brazil, pp.122-123.
14. **Nakagawa, Y.** and T. Kuwae (2008): Field studies on fine sediment transport dynamics and oxygen fluxes near the bed, Ocean Science Meeting, Florida, USA.
13. **Nakagawa, Y.** and T. Kuwae(2008) :Field observation of fine sediment transport processes and oxygen fluxes in estuarine bottom boundary layer, Proc. of Int. Meeting on Physics of Estuarine and Coastal Seas (PECS), pp.107-110.
12. **中川康之** · 桑江朝比呂(2008) : 底泥の巻き上げフラックスと乱れ強度との関係～有明海湾奥部での観測例～. 2008年度日本海洋学会秋季大会講演要旨集, p. 121.
11. 桑江朝比呂 · **中川康之** · 三好英一 (2008) : 渦相関法を用いた有明海湾奥部海底境界面における酸素消費フラックスの観測. 2008年度日本海洋学会秋季大会講演要旨集, p.163.
10. **Nakagawa, Y.** (2007):Field measurement of resuspension of mud and turbulences in bottom boundary layer, Proc. of International Conference on Cohesive Sediment Transport(INTERCOH) 2007, in Brest, France, pp.65-66.
9. **Nakagawa, Y.**, Yoshida, H.(2005) : Field observation and modeling suspended fine sediment load in Ariake Bay, Proc. of International Conference on Cohesive Sediment

- Transport(INTERCOH) 2005, in Saga, Japan, pp.98-99.
8. 日向博文・吉田秀樹・中川康之 (2005) : HFレーダーによる冬季有明海湾奥部の表層流況観測. 2005 年度日本海洋学会秋季大会講演要旨集, pp.130.
 7. Nakagawa, Y. (2003): Modeling of fine sediment transport in Ariake Bay, Japan, Proc. of 7th International Conference on Nearshore and Estuarine Cohesive Sediment Transport Processes, pp.150-151.
 6. Nakagawa, Y. (2002): Resuspension process of muddy sediments in Tokyo Bay, Japan, Extended abstracts of 11th international conference on physics of estuaries and coastal seas (PECS), in Hamburg, Germany, pp.472-475.
 5. 中川康之・L.P.Sanford (2000) : 米国 Baltimore 湾における泥質物の堆積分布と来襲波浪との関係について, 2000 年度日本海洋学会春季大会講演要旨集, p.165.
 4. Sanford L.P., S.Y.Chao, M.L.Chang, J.E.Baker, J.C.Cornwell, J.P.Halka and Y.Nakagawa (2000) : Modeling contamination sediment transport in Baltimore harbor, MD, USA, Proc. of 6th International Conference on Nearshore and Estuarine Cohesive Sediment Transport Processes.
 3. 中川康之・八木宏・日向博文・鯉淵幸生・田中昌宏・稲垣聡 (1997) : 東京湾の夏期成層期における流動場の観測, 1997 年度日本海洋学会春季大会講演要旨集, p.63
 2. H.Tsuruya, K.Kimura, Y.Nakagawa(1995) :Damage of offshore breakwaters due to the 1993 Hokkaido-Nansei-oki, earthquake tsunami, Proceedings of The International Workshop on Wind and Earthquake Engineering for Offshore and Coastal Facilities, Univ.of California, Berkeley.
 1. 灘岡和夫・中川康之(1991) : Galerkin 法に基づく強分散性波動方程式の基本特性に関する検討, 土木学会第 47 回年次学術講演会講演要旨集Ⅱ, p.1024-1025.

(4) 報告書・寄稿

10. 中川康之 (2015) :底泥・浮泥の挙動について, ヘドロ, No.122, 水底質浄化協会, pp. 30-35.
9. 中川康之 (2012) :浮泥をはかる, 海洋調査, No.110, 海洋調査協会, pp. 46-50.
8. Nakagawa, Y. (2010) : Development of Fine-Scale Substance Transport Measurement System for Assessing the Effect of Resuspension Event of Sea Bottom Sediment on Marine Environment, Abstract of Final Report for Global Environment Research Fund in FY2008, Ministry of Environment, pp.657-664.
7. 中川康之 (2010) :海洋環境変動に及ぼす堆積物再懸濁現象の影響予測に向けた物質動態詳細測定法の開発: 沿岸波浪および潮汐流下における侵食と再懸濁機構の把握. 地球環境研究総合推進費平成 20 年度終了研究成果報告集, 環境省地球環境局, pp. 245-257.
6. Nakagawa, Y. (2009) : Development of Fine-Scale Substance Transport Measurement System for Assessing the Effect of Resuspension Event of Sea Bottom Sediment on Marine Environment, Abstract of Interim Report for Global Environment Research Fund in FY2007, Ministry of Environment, pp.623-628.
5. 中川康之(2009) : 海洋環境変動に及ぼす堆積物再懸濁現象の影響予測に向けた物質動態詳細測定法の開発: 沿岸波浪および潮汐流下における侵食と再懸濁機構の把握. 地球環境研究総合推進費平成 19 年度研究成果-中間成果報告集, 環境省地球環境局, pp. 379-386.
4. 中川康之(2009) : 未来を拓く港空研の技術研究—海の中で何が起きている?—, 技術最前線紹介第 22 回, 港湾空港タイムス, 第 1178 号(2009 年 11 月 2 日発行).

3. Working Group of PIANC (2008): Minimizing harbour siltation, PIANC- Report No. 102, The world association for waterborne transport infrastructure, 75p. (分担執筆)
2. 中川康之(2004) : 港湾の底質浄化技術ー底質汚染の対策と汚染メカニズムの解明に向けてー, 環境浄化技術, Vol.13, No.10, pp.1-4.
1. 中川康之(2000) : 米国チェサピーク湾における環境管理と環境モニタリング, 波となぎさ, 海岸防災協議会, No.147, pp.57-60.
1. H.Tsuruya, K.P.P.Pathirana, Y.Nakagawa(1995) : Simulation of wind-induced currents using a multi-level mod, Hydraulic Engineering Software VI, Computational Mechanics Publications.

(5) 講演会・セミナー等発表

29. 中川康之・有路隆一(2014) : 東京湾感謝祭ミニシンポジウム 2014年10月, 横浜.
28. 中川康之(2014) : 羽田シンポジウム 2014年3月, 横浜.
27. 中川康之(2013) : 内湾域の底層 DO 濃度の変動特性について, 第12回熊本大学沿岸域環境科学教育研究センター講演会、要旨集 pp.25-28, 2013年11月, 熊本.
26. 中川康之(2013) : 航路・泊地の埋没対策, 港湾空港技術特別講演会, 国土交通省九州地方整備局, 2013年11月, 福岡.
25. Nakagawa, Y. (2013) : Harbor siltations and countermeasures in Japan, Workshop on Special Technical Assistance for Maintenance Dredging of the Port of La Union in the Republic of El Salvador, Aug.27, 2013, in San Salvador, El Salvador.
24. 中川康之(2012) : 羽田沖底泥の動きとモデル化, 第6回羽田周辺水域調査研究シンポジウム, 国土交通省関東地方整備局, 2012年12月, 品川.
23. 中川康之(2012) : 東京湾における泥質物の輸送と堆積, 第11回熊本大学沿岸域環境科学教育研究センター講演会、要旨集 pp.23-24, 2012年11月, 熊本.
22. 中川康之(2012) : 東京湾における底泥挙動の実態とモデル化, 2012年度海洋学会秋季大会・沿岸海洋シンポジウム, 日本海洋学会沿岸海洋研究会, 2012年9月, 静岡.
21. 中川康之(2012) : 有明海における懸濁物の輸送現象について, 第10回熊本大学沿岸域環境科学教育研究センター講演会、要旨集 pp.25-28, 2012年3月, 熊本.
20. 中川康之(2011) : 内湾域における底質移動現象の解明について, 港湾空港技術振興会振興会, 講演概要集 pp.17-29, 東京.
19. 中川康之(2010) : 内湾域における底質輸送と航路埋没, 地域特別講演会, 国土交通省九州地方整備局, 福岡.
18. 中川康之(2009) : 内湾域沿岸部での底質移動と航路維持, 地域特別講演会, 国土交通省中部地方整備局, 名古屋.
17. 中川康之(2008) : 多摩川河口周辺における底泥の堆積と移動特性について, 地域特別講演会, 国土交通省関東地方整備局, 横浜.
16. 中川康之(2007) : 多摩川河口周辺での海底堆積物の分布, 第1回羽田周辺水域調査研究シンポジウム, 国土交通省関東地方整備局, 横浜.
15. 中川康之(2007) : 周防灘沿岸域での底質の動きと港湾整備との関係について, 環境・設計セミナー, 国土交通省中国地方整備局, 宇部.
14. Nakagawa, Y. (2006) : Transport of fine sediments in Ariake Bay, 4th Joint Meeting of Coastal Environment Science and Technology (CEST) Panel of the United States – Japan Cooperative Program in Natural Resources (UJNR), in Silverspring, USA.
13. 中川康之(2006) : 土の環境に関するワークショップ, 広島大学工学部, 広島
12. 中川康之(2006) : 沿岸域における底泥輸送について, 第3回粘着性土の浸食に関する

シンポジウム予稿集，土木学会水工学委員会基礎水理部会，pp.27-30.

11. **Nakagawa, Y.**(2005): Field observation on resuspension processes of fine sediment in Ariake Bay, Japan, 5th Japan-Korea Joint Workshop on Tidal Flats, in Jedu, Korea.
10. **Nakagawa, Y.** (2005): Calibration of erosion rate parameters with SSC profiles estimated by ADCP measurement, Estuarine Science Group Meeting, in Delft, Netherland.
9. **中川康之**(2005) 波浪・潮汐による浮泥の巻き上げー有明海観測結果からー，日本水産学会環境保全委員会平成 17 年度研究会論文集，pp.129-132.
8. **中川康之**(2004)：底質環境のモデル化，底質環境シンポジウムー港湾域の持続的発展を目指した技術開発ー，東海大学海洋研究所・国土技術政策総合研究所沿岸海洋研究部，pp.23-26.
7. **Nakagawa, Y.**(2004): Numerical modeling of fine sediment transport in Ariake Bay, Japan, Seminar at HR-Wallingford, UK.
6. **Nakagawa, Y.**(2003): Modeling of fine sediment transport processes in Ariake Bay, Japan, Proc. of 3rd and 4th Japan-Korea Joint Workshop on Tidal Flats, PARI-KORDI, pp.1-4.
5. **中川康之**(2003)：内湾域における底泥輸送現象のモデル化ー有明海を例にしてー，港湾空港技術講演会講演集，国土技術政策総合研究所・港湾空港技術研究所，pp.21-40.
4. **中川康之**(2002)：東京湾における泥質堆積物の巻き上げに関する現地観測，海環境と生物および沿岸環境修復技術に関するシンポジウム発表論文集，海環境ソポ実行委員会，pp.129-132.
3. **中川康之**(2001)：底泥堆積物の分布に及ぼす波浪の影響，第 1 回日韓干潟ワークショップ，安山，韓国.
2. **Nakagawa, Y.**, L.P.Sanford and J.P.Halka (1999): Effect of Wind Waves on distribution of muddy bottom sediments in Baltimore Harbor, USA, 2nd Joint Meeting of Coastal Environment Science and Technology (CEST) Panel of the United States – Japan Cooperative Program in Natural Resources (UJNR), in Charleston, USA.
1. **Nakagawa, Y.** (1998): Change in Sediments around Man-made Island, Proceedings of 1st Joint Meeting of Coastal Environment Science and Technology (CEST) Panel of the United States – Japan Cooperative Program in Natural Resources (UJNR), pp.1-12 in section 15.

(6) 特許

発明者：中川康之

発明の名称「水底浮泥採取装置，及び水底浮泥採取方法」

特許第 3829201 号，2006 年 7 月 21 日

(出願番号：特願 2004-101425，出願年月日：2004 年 3 月 30 日)

(7) 受賞

Coastal Engineering Journal Award (1997) (共著)

(8) 研究助成等の取得状況 (過去 10 年間)

科学研究費補助金・基盤研究 B (H25-26 年度) 研究分担者

課題名：極端気象現象等の外力変動を考慮した河口デルタ地形の長期変動予測技術の創生

科学研究費補助金・基盤研究 C (H23-25 年度) 研究代表者

課題名：Fluid mud 層を考慮した底泥再懸濁フラックスの評価手法の開発

環境省地球環境研究推進費・革新型研究 (H19-20 年度) 研究代表者

課題名：海洋環境変動に及ぼす堆積物再懸濁現象の影響予測に向けた物質動態詳細測定法の開発

科学研究費補助金・基盤研究 B（H18-20 年度）研究分担者

課題名：保全／修復を目的とした干潟地盤環境の評価と設計技術に関する研究

2. その他

(1) 学会等における活動

2011 年 10 月～現在 Member of Steering Committee, INTERCOH

2010 年 4 月～現在 熊本大学沿岸域環境科学教育センター 客員准教授

2005 年 4 月～現在 土木学会海洋開発委員会論文集査読小委員会 委員

2002 年 4 月～現在 土木学会海岸工学委員会論文集査読小委員会 委員

(2) 政府等からの技術指導依頼

政府機関からの国内技術指導依頼(2011 年度分実績)

- ・羽田周辺水域環境調査研究委員会（国土交通省関東地方整備局）
- ・有明海・八代海再生フォローアップ懸濁物調査（環境省）
- ・有明・八代海海域環境検討委員会（国土交通省九州地方整備局）
- ・沿岸海象調査研修漂砂調査法講師（日本水路協会）
など

国際関係機関からの海外技術指導実績

- ・エルサルバドル国ラウニオン港浚渫計画 P・国内支援委員会（JICA）2012 年～2013 年
- ・ベトナム国ラクフェン国際港建設事業調査・国内支援委員会（JICA）2011～2012 年
- ・エルサルバドル国ラウニオン港埋没対策調査派遣（日本国際協力銀行）2008 年 7 月
- ・国際航路委員会 WG（航路埋没軽減）委員（PIANC）2003 年 4 月～2005 年 10 月
- ・ジブチ国港湾汚染対策調査・短期専門家派遣（JICA）2000 年 1 月
- ・モザンビーク国ベイラ港埋没把握調査・作業監理委員（JICA）1997～1998 年
- ・インドネシア国水理モデルに関する技術支援・短期専門家派遣（JICA）1996 年 2 月