

国立研究開発法人 海上・港湾・航空技術研究所

港湾空港技術研究所 報告

REPORT OF
THE PORT AND AIRPORT RESEARCH INSTITUTE

VOL. 62 No. 1 March 2023

NAGASE, YOKOSUKA, JAPAN

NATIONAL INSTITUTE OF
MARITIME, PORT AND AVIATION TECHNOLOGY

総目次

1. P波減衰トモグラフィ探査法を用いた薬液改良地盤の出来形・品質管理手法に関する研究
高野 大樹・高橋 英紀・堤 彩人・山本 敦・山下 航洋・榊原 淳一……………3
2. 腹付工を有する混成堤の破壊特性と粘り強さを増す腹付工の形状
栗原 大・高橋 英紀……………20

CONTENTS

1. Quality Control for Ground Improved by Chemical Grouting Using P-Wave Amplitude Attenuation Tomography
Daiki TAKANO • Hidenori TAKAHASHI • Ayato TSUTSUMI • Atsushi YAMAMOTO • Koyo YAMASHITA • Junichi SAKAKIBARA3
2. Failure Characteristics of Composite-Type Breakwaters With Reinforcing Embankment and Its Configuration to Increase Tenacity
Ooki KURIHARA • Hidenori TAKAHASHI20

港湾空港技術研究所報告 第62巻 第1号

2023. 3

編集兼発行人 国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所

発行所 港湾空港技術研究所
横須賀市長瀬3丁目1番1号
TEL. 046(844)5040 URL. <https://www.pari.go.jp/>

Copyright © (2023) by MPAT

All rights reserved. No part of this book must be reproduced by any means without the written permission of the President of MPAT

この資料は、海上・港湾・航空技術研究所理事長の承認を得て刊行したものである。したがって、本報告書の全部または一部の転載、複写は海上・港湾・航空技術研究所理事長の文書による承認を得ずしてこれを行ってはならない。