

もらう、想定通りのなごやかな会となりました。

その3日後の10月1日(月)、図らずも砂防会館の同じホールで、土木研究所90周年記念講演会が行われました。外部の人に土研のあり方を語って貰おうとの趣旨で「土研と産学連携」、「災害と土研」、「世界と土研」の3つのテーマを設定し、業界団体や学会のトップ、首長、役所のトップ、国際機関から発表が行われた後、とりまとめの座談会が行われました。途中から聴講した私の耳に残ったことを言えば、土研は安全安心な国土を創るという根源的な使命を意識して、産学官の人材養成の要としての役割を果たすこと、また、専門分野を超えたところで活躍する技術者が求められる時代に突入したことを意識して異分野との連携を進めること、そして、国際的には戦略性をもってアジア諸国との技術連携を図ることなどです。

港研50周年とはかなり違っているの、最初はアレっという感じで、これは研究所の講演会というより、建設行政か土木技術者像についてのシンポジウムではないかと感じたのですが、整備局長会議の議論などを思い出していると、なるほど、土研は何でも背負っているの、その講演会は自然とこうなるのだ、彼らの意識も技術行政の一端も研究所が担っている感覚になると。逆に、港空研は焦点を絞ってやれるので、より内容を深掘りして、世界を相手にしてゆけるのだと納得した次第です。そしてこの違いは、整備局の港湾空港部とそれ以外の部の関係、つまり、国家的に重要なことだけを直轄事業としてピンポイントで行う港湾空港部と長い距離の道路や河川の管理を含めて何でも担う他の部との違いに良く似ていると。

研究所の生き方の違いをクリアーに感じた数日間でした。

◇PARI◇=====

2. 研究所「秋の一般公開」を11月21日(水)に実施

=====◇PARI◇

平成24年度研究所「秋の一般公開」が、以下の要領で開催されます。

・日時：平成24年11月21日(水)

・場所：(独)港湾空港技術研究所(最寄り駅：京急久里浜駅)

なお、研究所「秋の一般公開」においては、実験施設見学と公開講座とをセットにしたコースを準備しております。

なお、詳細なプログラム、申し込み方法については、追って港空研ホームページにてご案内します。(10月下旬予定)

◇PARI◇=====

3. 港湾空港技術講演会(設立50周年記念講演会)の結果報告

～講演資料の掲載～

=====◇PARI◇

平成24年9月28日(金)、東京都内において、「平成24年度 港湾空港技術講演会」を開催しました。港湾技術研究所設立50年という節目に

において、これまでの歩みを振り返りつつ、港空研・国総研の課題と展望を改めて考え、研究所の今後の役割、研究課題について広く広報しました。各講演者の講演資料を掲載しています。

<http://www.pari.go.jp/event/seminar/2012/20120928result.html>

◇PARI◇=====

4. 報告：国際会議・国際出張

=====◇PARI◇

1) 第6回国際洗掘侵食会議にて、研究発表を行いました。

<http://www.pari.go.jp/files/4589/614774729.pdf>

2) JICAのエジプト国スエズ運河戦略強化プロジェクトにおいて、技術指導、講演を行いました。

<http://www.pari.go.jp/files/4590/1281200332.pdf>

3) 国際航路協会・海港委員会に出席し、報告書補遺について報告しました。

<http://www.pari.go.jp/files/4591/1693301002.pdf>

◇PARI◇=====

5. 港湾空港技術研究所報告・資料の発行

=====◇PARI◇

港湾空港技術研究所の研究成果として、「港湾空港技術研究所報告」、「港湾空港技術研究所資料」を公表しています。今回は本年9月発行分を紹介しします。

○港湾空港技術研究所報告・資料の検索ページ

<http://www.pari.go.jp/cgi-bin/search-ja/index.cgi>

前身の港湾技術研究所時代の論文も含め、これまでの全ての当研究所の論文が掲載されており、外部の方も容易に論文のPDFファイルをダウンロードできます。

○報告：液状化対策としての格子状固化工法の改良深さ低減に関する研究

<http://www.pari.go.jp/cgi-bin/search-ja/detail.cgi?id=20120927140546>

- 資料：内湾河口周辺域における底質環境と底生生物群集の変動特性に関する研究
<http://www.pari.go.jp/cgi-bin/search-ja/detail.cgi?id=20120927141001>
- 資料：油拡散を考慮した流出油の数値計算法の開発
<http://www.pari.go.jp/cgi-bin/search-ja/detail.cgi?id=20120927141417>
- 資料：波崎海岸における後浜の大規模な侵食
<http://www.pari.go.jp/cgi-bin/search-ja/detail.cgi?id=20120927141744>
- 資料：海溝型巨大地震による地震動の予測のための震源パラメターの経験式－強震動パルスの生成に着目して－
<http://www.pari.go.jp/cgi-bin/search-ja/detail.cgi?id=20120927142036>
- 資料：透水性コラムを用いた海底地盤の安定化工法に関する検討
<http://www.pari.go.jp/cgi-bin/search-ja/detail.cgi?id=20120927142503>

◇PARI◇＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝
 6. 技術情報誌「PARI Vol.9 2012年10月号」を発行
 ＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝◇PARI◇

技術情報誌「PARI Vol.9 2012年10月号」を発行しました。

<http://www.pari.go.jp/event/publicity/pari/>

◇PARI◇＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝
 7. 港湾空港技術研究所ホームページ 掲載情報
 ＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝◇PARI◇

- 1) SATREPS（地球規模課題対応国際科学技術協力）プロジェクトによる「津波に強い地域づくり技術の向上に関する研究」のサイトを公開しました。

<http://www.pari.go.jp/special/special3/>

◇PARI◇＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝
 8. 事務局からのお知らせ
 ＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝◇PARI◇

◆本メールは、今まで港空研が主催した講演会や一般公開に参加し、メールアドレスを登録された方にお送りしております。

- ◆メールマガジン「PARI Club 通信」の配信登録、配信停止、およびメールマガジンに関するご意見、ご要望は、本メールに返信するか、以下のアドレスに送付ください。
「pariclub@ipc.pari.go.jp」
- ◆配信停止の場合は、お手数ですが、件名を「メール停止希望」として送付願います。