独立行政法人港湾空港技術研究所

港湾空港技術研究所 報告

REPORT OF THE PORT AND AIRPORT RESEARCH INSTITUTE

VOL.45 NO.2 June 2006

NAGASE, YOKOSUKA, JAPAN

INDEPENDENT ADMINISTRATIVE INSTITUTION, PORT AND AIRPORT RESEARCH INSTITUTE

港湾空港技術研究所報告(REPORT OF PARI)

,第45卷 第2号 (Vol. 45, No. 2), 2006年6月 (June 2006)

目 次 (CONTENTS)

1.	NOWPHAS波浪観測データを同化させた波浪推算法の開発とその特性の検討
	······· 橋本 典明·河合 弘泰·永井 紀彦 ······· 3
	(Development of Adjoint WAM Model to NOWPHAS Wave Observation Data
	Noriaki HASHIMOTO, Hiroyasu KAWAI, Toshihiko NAGAI)
2.	気泡量の違いによる気泡混合処理土の透水・吸水特性の変化
	(Permeability and Absorption Property Change of Light Weight Soil with the Change of the Fraction of Air Foam
	Yoshiaki KIKUCHI, Takeshi NAGATOME, Taka-aki MIZUTANI)
3.	アーク形の矢板とトラスを有する新形式二重矢板護岸構造の水平抵抗性能の評価
	菊池 喜昭・北詰 昌樹・水谷 崇亮・恩田 邦彦・平嶋 裕・木下 雅敬・森 玄 51
	(Lateral Resistance of Arc Shaped Double Sheet Wall with Truss Structure
	Yoshiaki KIKUCHI, Masaki KITAZUME, Taka aki MIZUTANI, Kunihiko ONDA, Yutaka HIRASHIMA, Masanori KINOSHITA, Gen Mori)
4.	ゴムチップ混合固化処理土のせん断時の破壊メカニズム
	·····································
	(Failure and Permeability Properties of Cement Treated Clay with Tire Chips under Shear Deformation
	Yoshiaki KIKUCHI, Takeshi NAGATOME, Yoshio MITARAI)
5.	港湾工事に用いる高炉水砕スラグの硬化特性
	(Solidification of Granulated Blast Furnace Slag used for Port Construction
	······Yoshiaki KIKUCHI, Kenji NAKASHIMA, Junji KIMURA, Taka-aki MIZUTANI)
6.	深層混合処理工法による液状化抑制効果の検討及び改良深度を縮減した新しい格子配置の提案
	高橋 英紀・山脇 秀仁・北詰 昌樹・石橋 伸司135
	(Effects of Deep Mixing Method on Liquefaction Prevention and Proposal on New Arrangement of Grid-type Improvement
*	··········· Hidenori TAKAHASHI, Shuuji YAMAWAKI, Masaki KITAZUME, Shinji ISHIBASHI)
7.	耐海水性ステンレス鋼ライニングを施した海洋鋼構造物の電気防食特性
	(Cathodic Protection Characteristics of Marine Steel Structure Sheathed with Seawater Resistant Stainless Steel
	······································

ゴムチップ混合固化処理土のせん断時の破壊メカニズム

菊池 喜昭* · 永留 健** · 御手洗 義夫***

要 旨

本研究では、マイクロフォーカス X線 CT スキャナを用いて、ゴムチップ混合固化処理土のせん断 変形時における内部構造の変化と透水係数の変化を検討した.ここでは、X線 CT スキャナを用いて、 供試体の密度分布を求め、ゴムチップ混合固化処理土供試体の内部構造やせん断中の亀裂の進展状 況を非破壊で観察した.また、圧縮せん断のいくつかの段階で透水試験を行い、せん断の進行に伴 う透水係数の変化について検討した.

ゴムチップ混合固化処理土の工学的性質についてわかった新たな知見は以下のとおりである.

1)ゴムチップの体積混入率が29%程度以下であれば、ゴムチップは固化処理土中に均一に混入させる ことができ、また、個々のゴムチップは固化処理土中に浮いた状況となる.

- 2)ゴムチップを混入させることで、固化処理土をせん断した時に発生する亀裂の状態を変えることができる.すなわち、固化処理土では、大きな亀裂が数本直線状に入るのに対し、ゴムチップ混合固化処理土をせん断したときに生じる亀裂は多数網目状となり、ひずみの増加とともに新しい亀裂が次々と発生する傾向にある.
- 3)ゴムチップ混合固化処理土では、せん断変形過程での透水係数の上昇が、固化処理土に比べて小さ くなる傾向にある.
- キーワード:X線CTスキャナ,画像解析,ゴムチップ,固化処理土,一軸圧縮試験, 三軸透水試験

^{*} 地盤・構造部基礎工研究室長

^{**} 基礎工研究室受託研修生(東亜建設工業㈱)

^{***} 東亜建設工業㈱技術研究開発センター

^{〒239-0826} 横須賀市長瀬3-1-1 独立行政法人港湾空港技術研究所

電話:0468-44-5057 Fax:0468-44-0618 e-mail:kikuchi@pari.go.jp

Failure and Permeability Properties of Cement Treated Clay with Tire Chips under Shear Deformation

Yoshiaki KIKUCHI* Takeshi NAGATOME** Yoshio MITARAI***

Synopsis

The purpose of this study is to evaluate both the failure and permeability properties of cement treated clay with tire chips under shear deformation using a micro focus X-ray CT scanner. It is possible to observe internal structure and crack growth of cement treated clay with tire chips using X-ray CT scanner. And then, density distribution of cement treated clay with tire chips was investigated based on the result of CT scanning with image processing analysis. Following conclusions are drawn from this study:

1) Tire chips are found to be well mixed in cement treated clay if the volume of tire chips for cement treated clay is less than around 29%. In addition, the tire chip is isolated and suspended the matrix of cement treated clay.

2) It is possible to change crack form of cement treated clay under shear deformation by mixing tire chips. That is, the cracks in cement treated clay are almost straight and their thickness widened as axial strain increased. In contrast, the cracks in the cement treated clay with tire chips are thin and developed successively in a reticulated pattern as axial strain increased.

3) The coefficient of permeability of cement treated clay with tire chips under shear deformation is smaller than that of without tire chips.

Key Words: X-ray CT scanner, image processing analysis, tire chips, cement treated clay, unconfined compression test, permeability test by triaxial apparatus

^{*} Head, Foundations Division, Geotechnical and Structural Engineering Department

^{**} Trainee of Foundations Division, Geotechnical and Structural Engineering Department

^{***} Researcher, Research and Development Center, Toa Corporation

³⁻¹⁻¹ Nagase, Yokosuka, 239-0826 Japan

Phone : +81-468-44-5057 Fax : +81-468-44-0618 e-mail:kikuchi@pari.go.jp

目 次

要	旨	
1.ま	ミえがき	
2.既	社の研究	
2.	1 ゴムチップ混合固化処理土に関する研究	
2.	 X線CTスキャナを利用した研究 	
3.試	【料の作製方法	
4.⊐	「ムチップ混合固化処理土の内部構造と破壊メカニズム	
4.	1 供試体の作成	
4.	2 GL 値による湿潤密度の推定	
4.	3 ゴムチップの混合程度の評価	
4.	4 一軸圧縮過程における内部構造の変化	
5.	ゴムチップ混合処理土の圧縮せん断時の変形透水特性の変化	
5.	1 供試体および実験方法	
5.	2 一軸圧縮過程における透水特性の変化	
6. i	破壊メカニズムの考察	101
7. i	結論	102
8.	あとがき	102
謝辞	¥	102
参考	う 文献	102

1.まえがき

一般に、浚渫土にセメントを混合して作製する固化処 理土の力学挙動は、脆性的な挙動を示すことが知られて いる.このような性質を示す固化処理土に、古タイヤを シュレッド状に粉砕したゴムチップを混合することによ って、靱性を向上させる効果があることが最近の研究で わかってきており、剛性と遮水性を持つ変形追随性地盤 材料として注目されている(安原・菊池ら、2004;御手洗 ら、2005).このことから、ゴムチップを混合した固化処 理土は、沿岸域に建設される管理型廃棄物処分場の廃棄 物埋立護岸の遮水性材料として利用されつつある(安 原・岸田ら、2004).この材料の特徴をより明確にするに は、変形時の内部構造の変化にゴムチップが及ぼす影響 や変形過程での透水特性の変化について詳細に検討する ことが必要である.

一方,近年のコンピュータの発達に伴い,医療分野に おいてX線CTスキャナ装置が導入され,画像診断技術と して多く利用されている.この技術は,対象物内部の密 度分布を非破壊かつ三次元的に評価可能であることから, 産業分野にも普及しており,その用途も増えている.地 盤工学の分野では,ゴムチップ混合固化処理土のように 不均質な材料の内部構造の把握に適した装置であると考 えられる.

本研究では、まず、固化処理土と比べて靭性があると 考えられるゴムチップ混合固化処理土の力学的性質を明 らかにするために、一軸圧縮過程における内部構造の変 化をX線CTスキャナによって評価した. ここでは, X線 CT画像を画像解析することにより、ゴムチップ混合固化 処理土内部の状況を可視化すると共に、密度分布を把握 し,固化処理土の力学挙動との比較を行うことによって, ゴムチップ混合固化処理土の力学特性について検討した. さらに、ゴムチップ混合固化処理土のせん断変形時での 透水特性の変化を明らかにするために、一軸圧縮過程に おける内部構造と透水係数の変化をX線CTスキャナおよ び透水試験によって評価した.なお、今回用いたX線CT スキャナは、地盤工学への応用を目的として平成16年3 月に港湾空港技術研究所で導入したマイクロフォーカス X線CTスキャナ装置(SMX-225CT: 島津製作所)である(菊 池ら,2006).

2.既往の研究

2.1 ゴムチップ混合固化処理土に関する研究

古タイヤや古タイヤゴムチップを地盤材料として有効

利用する研究は、主にアメリカやカナダで1990年代前半から行われている. 我が国では、Ashoka・安原らの研究 グループ(Ashoka et al., 2002)が2001年ごろから古タイヤ ゴムチップの力学特性について研究し、地盤材料や複合 材料としての幾つかの検討を行ってきている.

安原・菊池ら(2004)は、浚渫粘土や軟弱な建設残土から作製される固化処理土にゴムチップを混合することによって、固化処理土の粘り強さが向上すると報告している.図-1にゴムチップ混合量を変えたゴムチップ混合固





(b) 三軸圧縮試験(圧密非排水)結果の一例

図-1 応力-ひずみ関係

化処理土の一軸圧縮試験と三軸圧縮試験の結果を示す (御手洗ら,2005).この実験では、ゴムチップ混合量(=(混 合したゴムの体積)/(ゴムチップ固化処理土全体の体積)) を0%から23%まで変化させている.これからわかるよう に、ゴムチップ混合量が多くなるにつれて破壊ひずみが 大きくなり,さらに、三軸圧縮試験では,破壊後の軸差応力 の低下速度が遅くなるなど靭性改良効果が見られる.

このようなことから、ゴムチップ混合固化処理土が変 形追随性を持つ遮水性材料として利用するための研究が 行われている.ただし、これまでの研究では力学挙動や配 合に関するものが主であり、破壊メカニズムを詳細に検 討した研究が少ないのが現状である(菊池ら、2005;永 留・菊池、2005).

2.2 X線CTスキャナを利用した研究

1973年英国EMI社がX線CTスキャナを開発して以来, その装置は医療分野で急速に普及していった.産業分野 にもこの技術は応用され,その用途は増えつつある.中 山ら(1995)は医療用のX線CTスキャナを用いて,地盤材 料や岩盤材料を対象として試料内部の空隙やクラック, 混入物などの規模や位置を三次元的に表し,試料の物性 の評価を行った.菅原ら(1998)は,工学材料をより定量 的に評価するために医療用よりもエネルギーの高いX線 を用いる産業用のX線CTスキャナを用いて,岩盤の透水 現象を定量的に評価し,その有用性を示している.地盤 工学においては産業用X線CTスキャナを利用して,地盤 の内部物性や破壊現象,浸透現象を評価する研究が報告 されている(大谷ら,2002; Otani, 2003).

以上のように、X線CTスキャナを用いた地盤工学的研 究は、複合地盤材料の挙動に関する研究や密度変化を伴 う挙動を把握する上で重要なツールとなることが期待さ れている.

3. 試料の作製方法

本研究で対象とした試料は、ゴムチップの体積混合量 を変えた幾つかの種類の固化処理土である.表-1に用い た各種材料の物性値を示す.

使用した粘土は、東京湾で浚渫された海成粘土である. その粘土に所定の含水比となるように海水を加え調整泥 土とし、普通ポルトランドセメントを加えミキサーで5 分間練り混ぜて固化処理土を作製し、更にその固化処理 土に平均粒径約2mmのゴムチップを3分間手練りで混合、 攪拌してゴムチップ混合固化処理土を作製した.

ゴムチップは、シュレッド状に破砕したものであるた

表-1 使用材料の物性値

使用材料		物性値		
原料土	東京湾浚渫土	土粒子密度 ρs (g/cm ³)	2.716	
		液性限界 wL (%)	100.3	
		塑性限界 wp (%)	42.2	
固化材	普通ポルトランド	粒子密度 ρ _c (g/cm ³)	3.16	
使用水	海水	海水密度 ρw (g/cm ³)	1.03	
ゴムチップ	破砕古タイヤ	粒子密度 ρr (g/cm ³)	1.15	



写真-1 ゴムチップ(平均粒径 2mm)

め、粒子形状は**写真-1**に示すように不定形で凹凸な形状 となっている.また、ゴム自体は、引張り強さ:15~ 35MN/m²,弾性係数:1~5MN/m²,ポアソン比:0.5,伸び 性能:300~600%という物性を有している(小松,1993).

それぞれの試料は,直径50mm,高さ100mmの軽量モー ルドに充填し,上面を水平に均した後にラップで覆って, 温度20±2℃,湿度95%以上の養生容器に入れて約1ヶ月 間養生した.

4.ゴムチップ混合固化処理土の内部構造と破壊メ カニズム

4.1 供試体の作成

ここで対象とした試料は、ゴムチップ混合量を変えた3 種類の固化処理土供試体で、どの供試体も固化処理土部 の一軸圧縮強度を約300kN/m²となる配合とし、25日間養 生した供試体である.各ケースの1m³あたりの配合表を**表** -2に示す.このときの配合は、混合土作製時にゴムチッ プが均等に混ざり、施工時に混合処理土が適当な流動性 を確保できる条件を想定して決めたものである.なお、 ここでのゴムチップ混合量は、全体の体積に対するゴム チップの体積を表したものである.また、Sample-Cの配 合は、ゴムチップ混合量として限界に近いと考えられる 量である.供試体の寸法は、直径50mm、高さ100mmであ る.実測された各供試体の湿潤密度を表-3に示す.どの 供試体も湿潤密度の実測値の方が基本配合より小さい値 を示している.これは、供試体作製時に若干の空気が混

	Sample-A (ゴム0%)		Sample-B (ゴム16.7%)		Sample-C (ゴム28.6%)	
	質量 (kg)	体積 (L)	質量 (kg)	体積 (L)	質量 (kg)	体積 (L)
含水比調整土	1225.7	980.5	1021.4	817.1	875.5	700.4
セメント	61.5	19.5	51.2	16.2	43.9	13.9
ゴムチップ	-	_	191.7	166.7	328.6	285.7
全体	1287.2	1000.0	1264.3	1000.0	1248.0	1000.0

表-2 1m³ あたりの配合表

表-3 各供試体の実測密度

	湿潤密度 (g/cm ³)
Sample-A (ゴム0%)	1.284
Sample-B (ゴム16.7%)	1.257
Sample-C (ゴム28.6%)	1.239

ざったことなどが原因として考えられる.

4.2 GL 値による湿潤密度の推定

X線CTスキャナでは、対象物に多方向からX線を照射 してその物質のX線吸収量を測定し、その結果を元に、 voxelと呼ばれる要素ごとにグレーレベル(以下GL値)と 呼ばれる数値を求める.GL値はX線の吸収率を示すもの である.このため、GL値と密度の間には非常に強い正の 相関があり、密度が高いほどGL値が高い値となる(菊池 ら、2006).図-2は、今回対象とした固化処理土について 平均密度と以下に示す補正を行ったのちのGL値の平均 値の関係を示したものである.この図よりわかるように、 GL値と密度に線形の関係がある.

本研究では、高さ10cmの供試体の初期状態および一軸 圧縮過程における密度変化をX線CTスキャナによって計 測した、このような場合、装置の特性からCT撮像を行っ たときに、均一な密度の試料であっても高さ方向に違っ たGL値が計測される. つまり,同じ密度の試料でもGL 値が高さ方向に一定値とならない.そこで,GL値から密 度を適切に求めるためには、あらかじめ密度が均一であ る既知な材料のCT撮像を行い、GL値の高さ方向の変化挙 動を把握して、密度とGL値の関係を補正する必要がある. ここでは、固化処理土と密度がほぼ等しくて、高さ方向 にほぼ均一な密度となっている黒ゴム供試体 (ρ=1.516g/cm³)のGL値の高さ方向の分布をあらかじめ求 めることにより、GL値と密度の関係を補正することにし た. 図-3は, 直径50mm, 高さ100mmの黒ゴム供試体を, 固化処理土のCT撮像と同じ条件で、voxelの厚さを1mm として高さ方向に1mmごとにCT撮像し、全体にわたり計 測した供試体の高さ方向GL値分布である. 今回の解析で は、得られた高さ方向GL値分布を4次曲線で近似し、各 高さのGL値が一定値となるように補正係数を決定した.



図-2 平均 GL 値と湿潤密度の関係



図-3 平均 GL 値の高さ方向分布

なお,この高さ方向の補正係数は,対象物の大きさや撮 像条件(X線管の管電圧など)によって変化することから, 今回の条件でのみ成立する補正係数であると考えてよく, 他の条件で撮像する場合には,別の補正が必要となる.

なお、図-2に示したGL値と湿潤密度の関係は、上記の 高さ方向のGL値の補正をした後の固化処理土供試体の 平均GL値と湿潤密度の関係であり、図中の回帰直線は次 式のとおりである.

$$\rho_{\rm t} = 6.03 \times 10^{-5} \,{\rm GL}_{\rm ave} - 1.702 \cdots (1)$$

ここで,ρ_t:供試体の湿潤密度,GL_{ave}:高さ方向の補正 を行った後のGL値の供試体全体の平均値である.

今回は、式(1)を用いて各断面の平均密度を算出した.

4.3 ゴムチップの混合程度の評価

図-4は, 直径50mmのソフトモールドに入れたゴムチッ

プの横断面CT画像である. CT画像は白黒濃淡画像として 表示しており,明るい部分が高密度領域,暗い部分が低 密度領域を表している.画像中にある多数の白い粒状の ものがゴムチップである.ゴムチップ粒子が大きく不定 形であるため,多くの空隙(黒色領域)があることも確認 できる.

今回対象とした3種類の固化処理土供試体中央部の一 軸圧縮試験前の横断面画像を図-5に,拡大画像を図-6に 示す.対象物の拡大倍率は,X線管とステージ,X線管と X線テレビジョン装置の距離関係を調整することによっ て変えることができ,拡大画像をとるためには,X線管



図-4 ゴムチップの CT 画像



(a) Sample-A($\exists \land 0\%$)

(a) Sample-A($\exists \land 0\%$)

2mm



(b) Sample-B(ゴム 16.7%)

図-5 各供試体の横断面 CT 画像



(b) Sample-B(ゴム 16.7%)

図-6 各供試体の横断面拡大 CT 画像

とステージの距離を小さく,ステージとX線テレビジョン装置の距離を長くすればよい(菊池ら,2006).

図-5,図-6の各供試体の断面画像をみると,明色の高密 度領域と暗色の低密度領域がまばらに分散している.各 供試体の横断面画像にある明色の領域はセメントの塊や 粘土中にあった貝殻のかけらで,暗色の領域は供試体作 製時に混ざった気泡であることが考えられる.また,図 -5,6の(b),(c)にある粒状のやや暗色の領域は,ゴムチ ップであると考えられる.つまり,調整泥土とセメント の混合密度が1.29g/cm³であるのに対し,ゴムチップの密 度が1.15g/cm³であることからゴムチップはやや暗く表示 されると考えられる.

次に、ゴムチップと推定できる低密度領域を黒色、その他の領域を白色で表すためにCT画像を2値化処理した. 2値化処理とは、濃淡画像を背景と対象の2値(白と黒)で あらわすことによって、画像の中から対象とするものを 抽出する方法である.今回はゴムチップの体積混合量が わかっているため、対象物の面積比率が明らかなときに 有効であるp-タイル法(田村 2002)を用いて、背景と対象 の境のしきい値を設定し、画像解析を行った.

図-7が図-5(b), (c)の2値化処理画像で、図-8がゴムチッ



(c) Sample-C(ゴム 28.6%)



(c) Sample-C(ゴム 28.6%)



(a) Sample-B(ゴム 16.7%)



(b) Sample-C(ゴム 28.6%)

図-7 2 值化処理画像(横断面)



(a) Sample-B(ゴム 16.7%)



(b) Sample-C(ゴム 28.6%)

図-8 2 値化処理画像(縦断面)

プ混合固化処理土供試体の中央付近(供試体高さ 50mm±6mm)の縦断面2値化処理画像である.この縦断面 画像は,横断面画像を重ね合わせて作成したものである. これらの図では,ゴムチップとゴムチップよりも密度が 低い部分が黒色で示されている.図-7,8の2値化処理画 像をみると,ゴムチップ混合量の少ないSample-Bの方が ゴムチップは独立して存在しているようにみえるが,ど の画像においてもゴムチップとみられる領域はおおむね 分散して存在しており,ゴムチップ同士が接触している



図-9 高さ方向密度分布

ものは比較的少ないようである.

図-9にGL値より推定した各供試体の高さ方向密度分 布を示す.密度分布は供試体高さ1mmごとに平均断面密 度を計測しており,図中にある点線は各供試体の外部計 測による体積と質量から求めた平均密度である.この密 度分布から各供試体の高さ方向の密度は,Sample-Aが 1.272 ~ 1.292g/cm³,Sample-Bが 1.247 ~ 1.270g/cm³, Sample-Cが1.227~1.244g/cm³の範囲で分布していると判 断される.このように,固化処理土の密度のばらつきの 程度とゴムチップ混合固化処理土の密度のばらつきの程 度はほぼ同じである.このようにゴムチップの混入によ って密度のばらつきが大きくなっていないことから,ゴ ムチップは均質に混入されていると判断できる.

4.4 一軸圧縮過程における内部構造の変化

写真-2に示すX線CT専用載荷装置を用いて,作製後25 日の供試体の一軸圧縮試験を実施した.X線CT専用載荷 装置は,最大直径250mm,高さ734mm,重量約235Nであ る.この装置はX線試験室内に設置し,載荷試験を行う ことができるように設計されている.この装置を用いる ことにより三軸圧縮試験や三軸透水試験をX線CT装置内 で行うことが可能である.

実験では、供試体をX線CT専用載荷装置にセットし、 初期状態から一軸圧縮過程(ひずみ速度1.0%/min)で圧縮 ひずみ約0.5%ごとにX線CTスキャナで逐次CT撮像を行 うことにより供試体内部状況の変化を観察した. なお、 一軸圧縮は変位制御で行い,CT撮像中はひずみ速度を0% とし、CT撮像終了後に所定のひずみ速度にもどして載荷



写真-2 X線CT専用載荷装置





を続けるという手順を繰り返して実験を行った.

図-10に一軸圧縮試験から得られた各供試体の応力-ひ ずみ曲線を示す. 図中の◆印の部分は, CT撮像を行うた めに圧縮を中断した箇所である. ◆印直後の応力低下は, CT撮像中の供試体にリラクゼーションが生じているこ とをあらわしているが, CT撮像後の再圧縮によって圧縮 中断前の応力-ひずみ曲線の延長上に戻っていることが わかる.

図-11にCT撮像時の応力変化を除いた圧縮応力比 (σ/σ_{max})とひずみの関係をまとめた.図-10,11の結果を みると、ゴムチップ混合量が多いほどピーク強度を示す 破壊ひずみが大きくなっていること、最大圧縮強度が変



図-11 応力比-ひずみ関係

わらないことなどがわかる.また,固化処理土がピーク 強度に達した後,急激に強度低下をおこしているのに対 し,ゴムチップ混合固化処理土の強度はピーク強度後の 強度低下がやや緩やかになっている.

図-12に各供試体中央部の一軸圧縮過程における初期, 応力ピーク付近,応力ピーク後の横断面画像を示す.ま ず,図-12(a)の固化処理土(Sample-A)の横断面画像をみる と, 初期(ε=0%)から応力ピーク付近(ε=1.5%)にかけては, みかけの変化はほとんどない. その後, 応力がピークと なった直後あたり(ε=2.0%)で亀裂が入り、ひずみの増加 とともに入った亀裂が大きくなっていく(ε=2.5%).次に, 図-12(b), (c)のゴムチップ混合固化処理土(Sample-B, Sample-C)の横断面画像をみると、固化処理土同様、初期 (ε=0%)から応力ピーク付近(Sample-B: ε=1.9%, Sample-C: ε=2.4%)まで画像中の変化はあまりないようにみえる. そ の後,応力ピーク直後あたり(Sample-B: ε=2.4%, Sample-C: ε=3.0%)で亀裂が入り、ひずみの増加とともに 応力ピーク直後ではみられなかった多数の亀裂も入って いる(Sample-B: ɛ=2.9%, Sample-C: ɛ=3.4%). ただし, 固 化処理土の亀裂が供試体側面から中心に向かって数本だ け直線状に入っているのに対し、ゴムチップ混合固化処 理土の亀裂は、供試体中心から多数網目状に入っている ことが観察できる.

また, 図-13に各供試体の応力ピーク後(Sample-A: ε=2.5%, Sample-B: ε=3.4%, Sample-C: ε=3.4%)の三次元画 像を示す. 三次元画像は横断面画像を重ね合わせて作成 したものである. 図からわかるように供試体全体でも固 化処理土供試体では亀裂が直線状に入っているのに対し,





図-13 各供試体の応力ピーク後における三次元画像

ゴムチップ混合固化処理土供試体では亀裂が網目状に入っていることが確認できる.

以上のように亀裂の種類が異なってあらわれているの は、ゴムチップの存在によるものと推測される.

次に, 各供試体の一軸圧縮過程における高さ方向の密

度分布を図-14に示す.高さ方向密度分布は,供試体高さ 1mmごとの断面密度を計測した.図-14(a)の固化処理土 (Sample-A)の密度分布をみると,供試体の密度は初期か ら応力ピーク付近(ε=2.0%)まであまり変化していない. その後,供試体は応力がピークとなった後に上部を中心



図-14 各供試体の一軸圧縮過程における高さ方向密度分布

に大きな亀裂が発生し、供試体上部の密度が低下した. 次に、ゴムチップ混合固化処理土の密度分布をみてみる と、図-14(b)のSample-B(ゴム量:16.7%)の密度分布は、 全体的にせん断初期から徐々に密度が低下している.図 -14(c)のSample-C(ゴム量:28.6%)では、供試体下部で密 度変化があまりみられないが、供試体上部ではSample-B と同様にせん断の初期から密度が低下する傾向がみられ た.

5. ゴムチップ混合処理土の圧縮せん断時の変形透 水特性の変化

5.1 供試体および実験方法

ここで対象とした試料は、ゴムチップ混合量を変えた2 種類の固化処理土供試体で、どちらの供試体も固化処理 土部の一軸圧縮強度を約500kN/m²となる配合とした. 各 ケースの1m³あたりの配合表を表-4に示す.供試体の寸法 は、直径50mm、高さ100mmである. 実測された各供試体 の湿潤密度を表-5に示す.

ここでは、固化処理土とゴムチップ混合固化処理土の 圧縮過程における透水係数の変化を調べるために、圧縮 過程のいくつかのポイントで透水試験を実施した.用い た試験装置は、**写真-2**に示すX線CT専用載荷装置である.

ー連の試験は,軽量モールドより取り出した供試体を メンブレンでシールし,X線CT専用載荷装置にセットし た後に実施した.圧縮は拘束圧をかけない状態で行い,

表-4 1m³ あたりの配合表

	Sample-D (ゴム0%)		Samp (ゴム1	ole-E 6.7%)
	質量 (kg)	体積 (L)	質量 (kg)	体積 (L)
含水比調整土	1199.0	974.8	999.2	812.3
セメント	79.6	25.2	66.4	21
ゴムチップ	_	_	191.7	166.7
全体	1278.6	1000.0	1257.3	1000.0

表-5 各供試体の実測密度

	湿潤密度 (g/cm ³)		
Sample-D (ゴム0%)	1.270		
Sample-E (ゴム16.7%)	1.251		

透水試験は、水頭差をかけて供試体内に通水させる必要 があるため、圧力室に圧力をかけて試験を行った.すな わち、具体的な手順としては、供試体を載荷装置にセッ トした状態でまず初期状態のCT撮像を行い、次にセル圧 を40kPaかけて供試体を安定させて、供試体下面に通じる ビュレットに20kPaの圧力をかけることで動水勾配を20 として透水試験を実施した.その後、供試体下面の水圧 とセル圧を開放して、所定の圧縮ひずみまで圧縮した. このように、CT撮影、透水試験、圧縮という手順を圧縮 ひずみが15%になるまで数回繰返し行った.なお、一軸 圧縮過程でのCT撮像および透水試験は、供試体への載荷 を止めた状態で実施した.

5.2 一軸圧縮過程における透水特性の変化

図-15に一軸圧縮試験から得られた各供試体の応力-ひ ずみ曲線を示す. 図中の◆印の部分は、CT撮像および透 水試験を行うために載荷を止めた箇所である. ◆印直後 の応力低下は、CT撮像や透水試験の間に供試体にリラク ゼーションが生じていることをあらわしている. この結 果をみると、 圧縮ひずみ1%付近でゴムチップ混合固化処 理土の曲線の方が延性のある傾向を示し、ピーク強度を 示す破壊ひずみは、Sample-Dで1.6%、Sample-Eで2.6%と ゴムチップを混合させたほうが大きくなっている.

図-16 に各供試体中央部の一軸圧縮過程における横断



図-15 応力-ひずみ関係



£=0%



ε=1.6% (peak)

(a) Sample-D(ゴム 0%)

ε=4.0% ε=6.1%



ε=15.1%



図-16 各供試体の一軸圧縮過程における横断面 CT 画像

期(ε=0%)から応力ピーク付近(ε=1.6%)まで画像中の変化 はほとんどないようにみえる. その後, 応力ピーク後 (ε=4.0%)に直線状の亀裂が発生しており、それらの亀裂 がひずみの増加とともに大きく開いている様子が観察さ れた.これに対し、ゴムチップ混合固化処理土(Sample-E) については、初期(ε=0%)から応力ピーク前(ε=1.1%)まで はそれほど変化がみられないものの,応力ピーク付近 (ε=2.6%)で微細な亀裂が発生している. その後, ひずみ の増加とともにゴムチップ混合固化処理土の亀裂は多数 網目状に発生している. 各々の破壊形態は、図-14 の結 果と同じ傾向であるが、この試験では供試体がメンブレ ンで覆われている分だけ亀裂の幅が小さくなっている.

面画像を示す.図をみると、固化処理土(Sample-D)は初

これらの状況をより詳細に表示した各供試体中央部の 拡大画像を図-17に示す. 拡大画像をみると, 図-16の画 像と同様に,固化処理土の亀裂は直線状に数本発生して おり、ゴムチップ混合固化処理土の亀裂は多数網目状に 発生している.特に,それぞれの応力ピーク付近である, Sample-Dのε=1.6%とSample-Eのε=2.6%とを比較すると、 Sample-Dでは亀裂が生じていないのに対し、Sample-Eで はゴムチップと固化処理土の境界付近から微細な亀裂が 発生している. Sample-Eについては、その後もゴムチッ プの周辺からの亀裂が多数発生していく傾向にあり, Sample-Dに見られるような大きな亀裂は発生していない ことがわかる.

図-18に、各供試体の一軸圧縮過程における三次元画像 を示す. この図からも、固化処理土の亀裂は全体的に直



図-17 各供試体の一軸圧縮過程における横断面 CT 拡大画像



図-18 各供試体の一軸圧縮過程における三次元画像



図-19 透水係数と圧縮ひずみの関係

線状に発生しており,ゴムチップ混合固化処理土の亀裂 は直線状ではなく,独立して発生していた亀裂が次第に 繋がっていく様子が観察できる.

図-19に、一軸圧縮過程における圧縮ひずみと透水試験 により得られた透水係数の関係を示す.これらの関係と 図-16~18のCT画像から、せん断変形時における固化処 理土の透水係数とゴムチップ混合固化処理土の透水係数 を比較すると、固化処理土の透水係数は、亀裂が生じた 直後に急激に大きくなっている.これに対して、ゴムチ ップ混合固化処理土の透水係数は、亀裂が生じた後にゆ るやかに大きくなっており、圧縮ひずみ15%付近で固化 処理土の値とほぼ同じ値になっている.

6. 破壊メカニズムの考察

3., 4., 5. で述べてきた実験事実をまとめると次の ようになる.

- (1)ゴムチップ混合固化処理土中のゴムチップは固化処 理土中に均質に混入しており,固化処理土中に浮いた ような状態となっている.
- (2)一軸圧縮試験の応力ひずみ関係を見るとせん断初期の応力ひずみ曲線の立ち上がりはほぼ等しいが、 Sample-A,B,Cのケースで比較すると最大圧縮応力の 0.6倍程度の圧縮応力に達するとゴムチップ量の多い ほうがよりはやく弾性係数が小さくなり、破壊ひずみ が大きくなる.
- (3)せん断を受けたゴムチップ混合固化処理土の透水係 数の上昇の程度はゴムチップを混ぜないときよりも 小さく, 圧縮ひずみ 4%から 12%の範囲では、ゴムチ



図-20 接線変形係数-ひずみ関係

ップを混入させた方が1オーダー透水係数が低い結果 となった.

図-17の観察からもわかるように、ゴムチップ混合固化 処理土では、圧縮応力最大時には、ゴムチップ周辺の多 数の微細な亀裂が生じている.ゴムチップ周辺の多数の 微細な亀裂の発生は、図-14に示した密度変化の様子から 見ても圧縮応力最大になる前から発生しているものと考 えられる.これは、ゴムチップと固化処理土のポアソン 比が違うことによって発生した亀裂であると思われる. このような微細な亀裂は、ゴムチップへのせん断力の伝 達に寄与するものであると考えられる.

このことを支持する別の観察として図-20にCT撮像時 の応力変化を除いた接線変形係数とひずみの関係を示す. いずれの供試体もせん断初期にはほぼ同じ接線変形係数 を持っており、いずれも30MN/m²以上と大きいが、圧縮 ひずみが0.7%あたりになると接線変形係数が10MN/m²程 度以下に低下してくる.このあたりになるとゴムチップ を混合したSample-B,Sample-Cの変形係数の低下が遅く なり、ゴムチップを混合した効果が表れてくる.このと きの接線変形係数はゴムの弾性係数とほぼ同じレベルの 変形係数である.このことから、ゴムチップ混合固化処 理土では、せん断初期には、ゴムチップはせん断抵抗に ほとんど寄与していないが、固化処理土のせん断変形係 数が小さくなってくるとゴム自身のせん断抵抗が期待で きるようになり、接線変形係数の急激な低下を防いでい ると考えられる.

ところで、微細な亀裂がゴムチップ周辺に多数発生す ることが結果として、大きな亀裂の発生を防いでいるも のと考えられる.その結果,図-19に見られるような透水 係数の変化挙動の差となって現れたものと考えられる. つまり,ゴムチップを混入させることによって圧縮過程 において発生する亀裂の種類が変化し、透水係数の変化 に差が出たものと考えられる.すなわち,固化処理土の 亀裂は貫通したものが多く,それらの亀裂が水みちにな ったため,亀裂の発生直後に急激に透水係数が大きくな ったものと考えられるのに対し,ゴムチップ混合固化処 理土の亀裂は局所的で不連続なものが多かったため,亀 裂が発生しても透水係数の急激な変化を抑制できたもの と思われる.ただし,大変形が生じると最終的には微細 な亀裂も大きな亀裂となり,透水係数を抑える効果はな くなるものと考えられる.

7. 結論

本研究では、マイクロフォーカスX線CTスキャナを用 いて、ゴムチップ混合固化処理土のせん断変形時におけ る内部構造の変化を明らかにするとともに、変形過程に おける透水係数の変化を透水試験によって検討した.こ こでは、X線CTスキャナを用いて、供試体の密度分布を 求め、ゴムチップ混合固化処理土供試体の内部構造やせ ん断中の亀裂の進展状況を非破壊で観察した.また、圧 縮せん断のいくつかの段階で透水試験を行い、せん断の 進行に伴う透水係数の変化について検討した.

本研究の結果,ゴムチップ混合固化処理土の工学的性 質についてわかった新たな知見は以下のとおりである.

- 1)ゴムチップの体積混入率が29%程度以下であれば、ゴム チップは固化処理土中に均一に混入させることができ、 また、個々のゴムチップは固化処理土中に浮いた状況と なる.
- 2)ゴムチップを混入させることで、固化処理土をせん断した時に発生する亀裂の状態を変えることができる.すなわち、固化処理土では、大きな亀裂が数本直線状に入るのに対し、ゴムチップ混合固化処理土をせん断したときに生じる亀裂は多数網目状となり、ひずみの増加とともに新しい亀裂が次々と発生する傾向にある.
- 3)ゴムチップ混合固化処理土では、せん断変形過程での 透水係数の上昇が、固化処理土に比べて小さくなる傾向 にあることがわかった.

8. あとがき

ゴムチップ混合固化処理土は広い意味では,多種材料 を混合させて作製される複合材料であるといえる.今回 はこの材料の圧縮過程での内部物性変化の評価およびそ の破壊メカニズムを非破壊で検討してきた. X線 CT 装置は、このような内部の密度分布が異なるような材料の 観察に威力を発揮する.

今後は、ゴムチップ混合固化処理土の三軸圧縮時や曲 げ変形時における内部構造の変化をX線CTスキャナに よって把握し、更に透水試験を実施することによってゴ ムチップ混合固化処理土の変形透水特性について検討を 深めていきたい.

謝辞

CT撮像結果について熊本大学の大谷順教授に議論を 頂いた.本研究の一部は,平成17年度・国土交通省建設 技術研究開発助成制度(実用化研究開発公募)(研究課題 「古タイヤゴムチップスを用いた多機能・環境配慮型地 盤材料の開発」,研究代表者・茨城大学工学部教授安原一 哉)の助成によって行われたものである.深甚の謝意を表 する次第である.

(2006年2月17日受付)

参考文献

- 大谷順・椋木俊文・永留健・菊池喜昭・佐藤孝夫(2002): X線CT法を用いた気泡混合処理土の浸透・乾燥現象
- の解明, 土木学会論文集, No.701/Ⅲ-58, pp. 293-302. 菊池喜昭・永留健・大谷順・御手洗義夫(2005): X線CT
 - 法によるゴムチップ混合固化処理土の工学的特性評価,第6回環境地盤工学シンポジウム, pp.343-350.
- 菊池喜昭・水谷崇亮・永留健・畠俊郎(2006):マイクロ フォーカスX線CTスキャナの地盤工学への適用性の 検討、港湾空港技術研究所資料.(投稿中)
- 小松公栄(1993):ゴムのお話,日本規格協会, p. 53.
- 菅原勝彦・尾原祐三・青井崇浩・小島隆輔(1998): X線CT による岩石透水現象の可視化,第10回岩の力学国内 シンポジウム講演論文集, pp. 341-346.
- 中山栄樹・持田文弘・田中計吉・田中壮一(1995):地盤 物性評価におけるX線CTの使用例,第26回岩盤力学 シンポジウム論文集,土木学会,pp.336-340.
- 永留健・菊池喜昭(2005):ゴムチップ混合固化処理土の 変形透水特性の把握,第2回地盤工学会関東支部研究 発表会, pp.13-16.
- 田村秀行(2002): コンピュータ画像処理,オーム社, pp. 137-142.
- 御手洗義夫・安原一哉・菊池喜昭・Ashoke K
 Karmokar(2005): 古タイヤゴムチップの地盤材料としての有効利用と環境影響について,第6回環境地盤 工学シンポジウム, pp.351-358.

- 安原一哉・菊池喜昭・御手洗義夫・川合弘之・アショカ.K. カルモカル(2004):ゴムチップ混合による固化処理 土の変形性能および変形後の遮水性改善効果-その 1:靭性の改善効果-,第39回地盤工学研究発表会, pp.2323-2324.
- 安原一哉・岸田隆夫・御手洗義夫・川合弘之・アショカ.K. カルモカル(2004):港湾事業におけるゴムチップの 活用事例,基礎工, Vol.32, No.7, pp.79-83.
- Ashoka, K Karmokar., Takeichi, H., and Yasuhara, K.(2002): Triaxial compression test on granulated scrape tire rubber for their use as lightweight geomaterials, Proceeding of the International Workshop on Lightweight Geo-Materials, pp.127-134.
- Otani, J., Mukunoki, T., and Kikuchi, Y.(2002): Visualization for engineering property of in-situ light weight soils with air foams, Soils and Foundations, 42(3), pp.93-105.
- Otani, J. (2003): State of the art report on geotechnical X-ray research at Kumamoto University, X-ray CT for Geomaterials Soils, Concrete, Rocks, Proc. of International Workshop on X-ray CT for Geomaterials –GeoX2003-, 2003., pp.43-78.

港湾空港技術研究所報告 第45巻 第2号 2006.6 独立行政法人港湾空港技術研究所 编集兼発行人 独立行政法人港湾空港技術研究所 発 行 所 横須賀市長瀬3丁目1番1号 TEL.046 (844) 5040 URL.http://www.pari.go.jp/ ニッセイエブロ株式会社 EΠ 舠 所

Copyright © (2006) by PARI

All rights reserved. No part of this book must be reproduced by any means without the written permission of the President of PARI.

この資料は、港湾空港技術研究所理事長の承認を得て刊行したものである。したがって、本報 告書の全部または一部の転載、複写は港湾空港技術研究所理事長の文書による承認を得ずしてこ れを行ってはならない。