波崎海洋研究施設 公式 Twitter 運用方針

1. 運用方針

国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所 港湾空港技術研究所 沿岸環境研究領域 沿岸土砂管理研究グループ（以下、「当研究所」という）では、波崎海洋研究施設（以下、「HORS」という）で行っている研究活動、イベント情報等について、Twitter アカウントを取得し、情報発信を行います。Twitter を通じた情報発信にあたり、当アカウントの運用方針を以下のとおり定めます。

2. アカウント @HORS_Hasaki

ユーザーネーム 波崎海洋研究施設（HORS）

発信者 港湾空港技術研究所 沿岸土砂管理研究グループ

3. 発信内容

- (1) 発信内容は、HORS に関する以下のさまざまな情報を発信するものとします。
HORS が行っている研究活動や災害対応の取り組みに関する情報
- (2) 当研究所が主催・協賛する講演会・イベント等の情報
- (3) その他、当研究所が必要と判断した情報及び該当記事等のリンク先 URL
- (4) HORS に関連するツイートに対するリツイートおよびいいね等のアクション

4. 注意事項

- (1) 当 Twitter へのコメントに対しては、原則として返信はいたしません。
なお、HORS に対するお問合せ窓口は以下のメールアドレスです。
hors@p.mpat.go.jp
- (2) 当ページは予告なく終了、削除される場合があります。
- (3) お使いのブラウザの種類など、閲覧環境によっては、リンク先のページをうまく読み込めないなど、閲覧に支障が出る場合があります。
- (4) 当ページをご利用の際は、本利用方針に同意の上、ご利用ください。

5. 当 Twitter のコンテンツの利用について

当 Twitter で公開している情報（以下「コンテンツ」といいます。）は、別の利用ルールが適用されるコンテンツを除き、どなたでも以下の(1)～(5)及び6に従って、複製、公衆送信、翻訳・変形等の翻案等、自由に利用できます。商用利用も可能です。コンテンツ利用に当たっては、本利用ルールに同意したものとみなします。

(1) 出典の記載について

(ア) コンテンツを利用する際は出典を記載してください。出典の記載方法は以

下のとおりです。

(出典記載例) 出典：港湾空港技術研究所 波崎海洋研究施設 Twitter

- (イ) コンテンツを編集・加工等して利用する場合は、上記出典とは別に、編集・加工等を行ったことを記載してください。また編集・加工した情報を、あたかも当研究所が作成したかのような態様で公表・利用することは禁止します。
- (2) 第三者の権利を侵害しないようにしてください。
 - (ア) コンテンツの中には、第三者（当研究所以外の者をいいます。以下同じ。）が著作権その他の権利を有している場合があります。第三者が著作権を有しているコンテンツや、第三者が著作権以外の権利（例：写真における肖像権、パブリシティ権等）を有しているコンテンツについては、特に権利処理済であることが明示されているものを除き、利用者の責任で、当該第三者から利用の許諾を得てください。
 - (イ) コンテンツのうち第三者が権利を有しているものについては、出典の表記等によって第三者が権利を有していることを直接的又は間接的に表示・示唆しているものがありますが、明確に第三者が権利を有している部分の特定・明示等を行っていないものもあります。利用する場合は利用者の責任において確認してください。
 - (ウ) 外部データベース等との API (Application Programming Interface) 連携等により取得しているコンテンツについては、その提供元の利用条件に従ってください。
 - (エ) 第三者が著作権等を有しているコンテンツであっても、著作権法上認められている引用など、著作権者等の許諾なしに利用できる場合があります。
- (3) 禁止している利用について
 - (ア) コンテンツに関し、以下のように利用することは禁止します。下記事項に該当すると判断したコメントは、コメントの投稿者に断りなく、全文又は一部を削除する場合があります。
 - (イ) 個人情報若しくはそれを類推させるものの掲載又はそれに準ずる行為
 - (ウ) 当研究所又は第三者の名誉、信用を傷つけるもの
 - (エ) 当研究所若しくは第三者の著作権、肖像権若しくは知的財産権の一部又は全部を侵害するもの
 - (オ) 法令若しくは公序良俗に反するもの又はその行為に関する情報、写真等を掲載すること
 - (カ) 他のユーザー、第三者等になりすますもの
 - (キ) 広告や宣伝目的のもの
 - (ク) 当研究所の発信する内容の一部又は全部を改変するもの

- (ケ) 当研究所の発信する内容に関係のないもの
- (コ) Twitter の利用規約に反するもの
- (サ) その他、当研究所が支障を来す恐れがある等の合理的理由により不適切と判断するもの

(4) 準拠法と合意管轄について

- (ア) この利用ルールは、日本法に基づいて解釈されます。
- (イ) 本利用ルールによるコンテンツの利用及び本利用ルールを公開している組織の所在地を管轄する地方裁判所を第一審の専属的な合意管轄裁判所とします。

(5) その他

この利用ルールは、著作権法上認められている引用などの利用について、制限するものではありません。

6. 免責事項

- (1) 当ページに掲載されている情報の正確さについては万全を期しておりますが、利用者が当ページの情報を用いて行う一切の行為については、何ら責任を負うものではありません。
- (2) 当ページに掲載されている情報及びリツイート等のアクションは港湾空港技術研究所及び、海上・港湾・航空技術研究所を代表するものではないことをご了承ください。
- (3) 当ページに関連して生じた利用者間のトラブルまたはその被った損害について、また、当ページに関連して生じた利用者と第三者との間のトラブルまたはその被った損害については、責任を負いかねますのでご了承ください。
- (4) コメント等の投稿にかかる著作権等は、当該投稿を行ったユーザー本人に帰属しますが、投稿されたことをもって、ユーザーは当研究所に対し、投稿コンテンツを全世界において無償で非独占的に使用する権利を許諾したものとし、かつ、著作権等を行使しないことに同意したものとします。
- (5) 上記の他、当ページに関連して生じたいかなる損害についても一切の責任を負いません。

7. 本利用方針の変更について

当運用方針は、ユーザーへの予告なしに変更する場合があります。