

国立研究開発法人 海上・港湾・航空技術研究所

# 港湾空港技術研究所 報告

---

REPORT OF  
THE PORT AND AIRPORT RESEARCH INSTITUTE

---

VOL. 64 No. 4 December 2025

NAGASE, YOKOSUKA, JAPAN

NATIONAL INSTITUTE OF  
MARITIME, PORT AND AVIATION TECHNOLOGY

## 総 目 次

### 1. 人工排水材を用いたボイリング被害抑止工法の開発

佐々 真志・上野 一彦・浅田 英幸・グエン ビン・田代 聡一・片山 遥平・赤金 秀孝・  
山内 義文・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・1

## CONTENTS

### **Sand Boil Damage Suppression Method using Artificial Drainage Material**

Shinji SASSA • Kazuhiko UENO • Hideyuki ASADA • Binh NGUYEN • Soichi TASHIRO •  
Youhei KATAYAMA • Hidetaka AKAGANE • Yoshifumi YAMAUCHI.....1

港湾空港技術研究所報告 第 64 巻 第 4 号

2 0 2 5 . 1 2

編集兼発行人 国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所

発 行 所 港 湾 空 港 技 術 研 究 所

横 須 賀 市 長 瀬 3 丁 目 1 番 1 号

TEL. 046(844)5040 URL. <https://www.pari.go.jp/>

Copyright © (2025) by MPAT

All rights reserved. No part of this book must be reproduced by any means without the written permission of the President of MPAT

この資料は、海上・港湾・航空技術研究所理事長の承認を得て刊行したものである。したがって、本報告書の全部または一部の転載、複写は海上・港湾・航空技術研究所理事長の文書による承認を得ずしてこれを行ってはならない。