国立研究開発法人 海上 · 港湾 · 航空技術研究所

港湾空港技術研究所 報告

REPORT OF
THE PORT AND AIRPORT RESEARCH INSTITUTE

VOL. 63 No. 1 March 2024

NAGASE, YOKOSUKA, JAPAN

NATIONAL INSTITUTE OF MARITIME, PORT AND AVIATION TECHNOLOGY

総 目 次

1.	堆積物表層への鉄剤散布による硫化水素溶出抑制に関する室内実験 井上 徹教・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
2.	海面ビデオ映像に基づく輝度周期の導入と波浪パラメータ推定 田村 仁・細川 真也・藤田 勇・大倉翔太・本間 翔太・川口 浩二・・・・・・・23
3.	大正関東地震 (1923) における相模湾海底地すべりと津波の発生について 村田 一城・戎崎 俊一・佐々 真志・髙川 智博・増田 光一・宮本 卓次郎・大野 正人・丸山 茂徳・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・40
4.	セメント固化処理土による壁体を利用した岸壁構造の地震時挙動 高橋 英紀・上野 一彦・河田 雅也・小西 一生・府川 裕史・和田 眞郷・竹内 秀克・徳永 幸 彦・森川 嘉之・・・・・・・・・・・・・・・・・・・78
5.	電気浸透を用いた浚渫土砂減容化手法に関する研究 -粘性土の電気浸透圧密効果に関する電気化学的考察- 杉山 友理・橋本 永手・Couture Cyrille・高野 大樹・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・

CONTENTS

1.	Laboratory Experiments on the Suppression of Hydrogen Sulfide Release by Iron Application to Sediment
	Surface
	Tetsunori INOUE · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
2.	Extraction of ocean wave parameters from video images
	Hitoshi TAMURA • Shinya HOSOKAWA • Isamu FUJITA • Shota OKURA • Shota HOMMA • Koji
	KAWAGUCHI······23
3.	Submarine Landslides and Tsunami Genesis in Sagami Bay, Japan, caused by the 1923 Great Kanto Earthquake
	Kazuki MURATA • Toshikazu EBISUZAKI • Shinji SASSA • Tomohiro TAKAGAWA • Koichi MASUDA •
	Takujiro MIYAMOTO • Masato Ohno • Shigenori MARUYAMA · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
4.	Seismic Behaviours of Quaywall Structure Utilising Cement Treated Soil as Retaining Wall
	Hidenori TAKAHASHI • Kazuhiko UENO • Masaya KAWATA • Kazuo KONISHI • Hirofumi FUKAWA •
	Masato WADA • Hidekatsu TAKEUCHI • Sachihiko TOKUNAGA • Yoshiyuki MORIKAWA • • • • • 78
5.	Study on volume reduction method for dredged soil by electro-osmosis
	-Electrochemical perspective on the applicability of electroosmosis for clay consolidation -
	Yuri SUGIYAMA · Nagate HASHIMOTO · Cyrille COUTURE · Daiki TAKANO · · · · · · · · · · · · 104

港湾空港技術研究所報告 第63巻 第1号

2024.3

編集兼発行人 国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所

発行所港湾空港技研研死所横須市長瀬3丁日1番1号TEL. 046(844)5040URL. https://www.pari.go.jp/

Copyright © (2024) by MPAT

All rights reserved. No part of this book must be reproduced by any means without the written permission of the President of MPAT

この資料は、海上・港湾・航空技術研究所理事長の承認を得て刊行したものである。したがって、本報告書の全部または一部の転載、複写は海上・港湾・航空技術研究所理事長の文書による承認を得ずしてこれを行ってはならない。