独立行政法人港湾空港技術研究所

港湾空港技術研究所 報告

REPORT OF THE PORT AND AIRPORT RESEARCH INSTITUTE

Vol.53 No.2 June 2014

NAGASE, YOKOSUKA, JAPAN

INDEPENDENT ADMINISTRATIVE INSTITUTION, PORT AND AIRPORT RESEARCH INSTITUTE

港湾空港技術研究所報告(REPORT OF PARI)

第 53 巻 第 2 号 (Vol. 53, No. 2), 2014 年6月 (June 2014)

目 次 (CONTENTS)

階層型シミュレーションによる高精細津波遡上計算手法の開発
 ① Chevelopment of High Resolution Tsunami Runup Calculation Method Based on a Multi Scale Simulation
 ○ Taro ARIKAWA, Takashi TOMITA)

階層型シミュレーションによる高精細津波遡上計算手法の開発

有川 太郎*・富田 孝史**

要 旨

津波災害は、特定地域における浸水被害ではなく、広域にわたって破壊を伴う大災害となりうる ことが、2011年に生じた東日本大震災によって示された.また、陸域には様々な構造物があること から、それらの構造物の被害を評価するためには、3次元的な流体運動を高精細に評価する必要が ある.しかし、高精細な3次元流体解析は計算コストも大きい.そのため、波源から遡上までを効 率良く計算する手法として、STOC(富田ら、2005)ならびに、CADMAS-SURF/3D(有川ら、2005)を接 続する手法を開発し、その妥当性を検証することを本研究の目的とする.

妥当性については,東日本大震災時の女川地区の計算を行い,観測データとの比較でその妥当性 を確認した.また,建物の流出状況の検討を行った.

キーワード:津波, STOC, CADMAS-SURF, 遡上計算, スーパーコンピュータ

^{*} 海洋研究領域耐波研究チーム上席研究官

 ^{**} アジア太平洋沿岸防災研究センター 副センター長・事務局長 〒239-0826 神奈川県横須賀市長瀬3-1-1 独立行政法人 港湾空港技術研究所 電話:046-844-5043 Fax:046-842-7846 E-mail:arikawa@pari.go.jp

Development of High Resolution Tsunami Runup Calculation Method Based on a Multi Scale Simulation

Taro ARIKAWA* Takashi TOMITA**

Synopsis

In order to evaluate the damage due to giant tsunamis, influence of destruction of structures, debris, etc. is required. The power of the tsunami is greatly different depending on the place and the condition. Three dimensional numerical simulator should be required to analyse overflow, scour, flood into buildings and so on. Because the calculation cost of this kind of simulator is very high, nesting and coupling methodology with kind of wave equation is needed. So, the system which connects tsunami propagation simulator and 3-D numerical simulator should be developed. In this paper, accuracy and effectiveness of this coupling system is discussed by using the field data of damage by the Great East Japan Earthquake of March 11, 2011 in Onagawa area.

The STOC-CADMAS system calculates detailed inundation processes occurring in a town from a tsunami's source location.

Applicability of this system verified in Onagawa town. The agreement of observation data indicated that the system works well and the accuracy of the inundation height is depend on mainly tsunami source. The CS3D system also calculates the wave pressures and the forces attacking on the building. So criteria of overturning of building were verified.

Key Words: arrival time, delayed propagation, ocean-water compressibility, solid-earth elasticity, tsunami, wave dispersion

^{*} Research Director, Marine and Structures Group, Coastal and Ocean Eng. Research Division

Deputy Director-General, Managing Director, Asia-Pacific Center for Coastal Disaster Research
 3-1-1, Nagase, Yokosuka, Kanagawa 239-0826, Japan
 Phone: +81-46-844-5043
 Fax: +81-46-842-7846
 E-mail: arikawa@pari.go.jp

目

要	旨		3
1.	はじめ	biz	7
2.	実験椆	₭要及び計算概要 ⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯	7
2	.1 🗟	+算システムの概要	7
2	.2 道	重成方法	7
	(1)	通信方法	7
	(2)	STOCからCS3Dへの通信	7
	(3)	CS3DからSTOCへの通信	8
2	.3 7	テスト計算	8
	(1)	計算条件	8
	(2)	結果	9
3.	現地地	b形を用いた津波計算の精度	9
3	.1 文	†象とした地形と計算条件	9
	(1)	計算領域諸元	9
	(2)	津波波源	9
3	.2 書	↑算結果	10
	(1)	各領域でのスナップショット	10
	(2)	津波伝搬におけるGPS波浪計との比較	11
	(3)	浸水高の比較	12
	(4)	浸水高と流速の時系列の比較	14
	(5)	波力の検討	14
4.	プロク	ブラムの実行性能	15
4	.1 名	トプログラムの同期処理	15
4	.2 7	プログラムの負荷バランスの検討	15
	(1)	検討ケース	15
	(2)	スレッド並列化による高速化	16
	(3)	各領域の計算負荷のバランスによる高速化	16
5.	まとめ	5	17
謝刮	辛		17
参え	岑 文献		18

1. はじめに

津波災害は,特定地域における浸水被害ではなく,広 域にわたって破壊を伴う大災害となりうる可能性がある ことが、2011年に生じた東日本大震災によって示された. また、陸域には様々な構造物があることから、それらの 構造物の被害を評価するためには、3次元的な流体運動を 高精細に評価する必要がある.これまで、線形長波方程 式、非線形長波方程式および分散性を含めた方程式を用 いて, 津波伝搬・遡上計算をしている研究は数多く存在 する.一方で、3次元のナビエストークス方程式に基づい た計算手法を用いて、遡上部のみの計算や局所的な地形 のみの計算も多く存在する.3次元計算において、津波伝 搬から

溯上まで一連に解いた計算は、計算コストが大き すぎるため、現在までのところその事例はなく、また、 波動方程式と接続し、3次元計算を行う場合において、そ のほとんどが、波動方程式の結果を境界として与える 1way計算であり、双方向の接続を行い、長時間の遡上計 算を行った事例は存在しない、そこで、本研究では、波 源から遡上までを効率良く、かつ双方向計算することで 長時間の津波の挙動を計算する手法として, STOC(富田ら, 2005)ならびに、CADMAS-SURF/3D(有川ら、2005)を接続 する手法を開発し、その妥当性を検証することを目的と する.

2. 実験概要および計算概要

2.1 計算システムの概要

STOC-CADMAS システムは、STOC-ML→STOC-IC→ CADMAS-SURF/3D(以下,CS3Dと呼ぶ)の3つの異なる シミュレータを連成させることで、津波の発生源から街 中に生じる細かな浸水過程を計算するものである(図 -2.1).



図-2.1 STOC-CADMAS システムの概念図

STOC-ML は、圧力を静水圧で近似し、また、水表面 の決定を連続式から算出することで、計算コストを下げ たシミュレータであり、主に、発生源の近くからある程 度の浅さまでを計算するものである.STOC-IC は、より 浅く、複雑な地形の変化に対応するため、圧力をポアソ ン方程式により解くが、水表面は連続式から決定するこ とで、若干計算コストを抑え、港付近を計算するシミュ レータである.最後に CS3D は、越流や段波といった複 雑な表面を持つ遡上域に対応するため、Navier-Stokes 方 程式を解き、また水表面を VOF 法によって決定するシミ ュレータである.それらを連成させることで津波の発生 源から街中の浸水まで効率よく計算する.

2.2 連成方法

(1) 通信方法

STOC-ML, IC ならびに CS3D は図-2.2 のような形で 連成計算される. すべてにおいて MPI 通信で行うことに なっている. ML, IC, CS3D ともに, その領域を領域分 割することができるが, 異なる計算方法が入っている場 合(たとえば, ML の領域のなかに, IC が入っている場 合)には, 異なる計算方法を含む親領域は, 分割するこ とができない仕組みとなっている. したがって, CS3D の領域がある程度大きくなった場合には, それを包含す る IC も結果として1領域で大きくなることとなる.



図-2.2 MPMD 方式による連成

(2) **STOC**から**CS3D**への通信

CS3D 側では,領域の最外周部を流速固定境界とみなし,**STOC**から流入面のセル中心の流速値ならびに**VOF** 関数のF値を送信する(図-2.3).



データサイズは STOC 側のメッシュサイズで 2 次元断 面分×4 面×4 変数となる. 流速値については, STOC か ら受け取った値を対応する複数の位置に一様に与え, F 値については, F=0, 1 の場合にはそのままの値を与え, 0 < F < 1となる場合には,鉛直方向の F 値の積分した値 が, STOC 側の水位と一致するように,水面セルより下 は 1,水面セルより上は 0 になるようにして,下から順 に F 値を与える.

(3) CS3D から STOC への通信

STOC 側では, CS3D 側の1 セル分内側の位置を流速固 定境界とみなし, CS3D から流入面のセル中心の流速値 の F 値で重み付けを行った平均値と,流量(HU, HV)の値 の合計値を与える(図-2.4,図-2.5).



図-2.4 変数の定義(平均流速・流量)



図-2.5 STOC から CS3D への変数送信(流速,流量)

HU, HVは,

$$HU = \gamma_x < F > U \tag{1}$$

$$HV = \gamma_y < F > V \tag{2}$$

で定義される法線方向の流量であり,ここで,γx,γy はxおよびy方向の面積透過率であり,<F>はF値の積 分値である.データサイズはSTOC側のメッシュサイズ で2次元断面分×4面×4変数となる.

また, STOC の運動方程式のセル境界面のフラックス を計算する際に,表面セルでは水位が必要となるため, **図-2.6**のように CADMAS の内側領域の水位の平均値を STOC に送信する.データサイズは1次元配列×4列分 となる.



図-2.6 CS3D から STOC への変数送信(水位)

2.3 テスト計算

(1) 計算条件

図-2.7 に示す計算領域において, 左側境界から微小振 幅波(半振幅:0.01m, 波長:125.21m, 周期:40秒, 水 深:1.0m)を入射させた場合の波で計算を行った. CS3D は,図-2.7 のうち「CS3D 領域」と示した部分を計算し, STOC は, 残りの領域を計算した.

初期条件は水位を 0m (底面高さは-1m のため,水深 は 1m),流速を 0m/s, STOC の z 方向格子点座標として z = (-1.0, -0.75, -0.5, -0.25, 0.0, 0.25, 0.5)とした. 計算時間 は 0~80 秒とし,格子条件は,格子の粗さによる影響を みるために表-2.1 のとおり 2 ケース行った.また,ケー ス 1 は Δ t=0.025s,ケース 2 は Δ t=0.01s とした.



図-2.7 テスト計算領域

表-2.1 テスト計算の格子の大きさ

	Δx_{STOC}	Δx_{CS3D}	∆X比
ケース1	1.5	0.5	1:3
ケース2	0.6	0.2	1:3
	ΔZ_{STOC}	ΔZ_{CADMAS}	ΔZ比
ケース1	0.25	0.125	1:2
ケース2	0.25	0.125	1:2

(2) 結果

図-2.8 および図-2.9 にそれぞれの計算結果の空間波 形のコンターのスナップショットを示す.それぞれ CS3D の領域で空間格子の細かさにより,シャープな形 状になっていることがわかるが,特に境界において,不 整合が生じていないことがわかる.また,格子サイズを 細かくすれば,その影響が小さくなっていることも見て とれ,本手法の妥当性が確認できた.



(a) 60s 後 (b) 80s 後 図-2.8 ケース1の波形の空間分布のスナップショット



(a) 60s 後 (b) 80s 後 図-2.9 ケース 2 の波形の空間分布のスナップショット

3. 現地地形を用いた津波計算の精度

3.1 対象とした地形と計算条件

(1) 計算領域諸元

2011年3月に生じた東日本大震災による津波を用いて, 女川町を対象として計算を行った.計算領域の格子サイ ズや格子の数,各領域の計算システムおよび使用した cpu 数について,表-3.1 にまとめた.最大の格子数は CS3Dの領域で,1500万格子程度であり,使用する cpu 数は,CS3Dのみで 32cpu を用いた.

ここでは, CS3D の領域について, 1mの格子で, 格子数 1500 万格子程度の計算を行う. なお, 各領域における対象範囲を図-3.1 に示す.

表-3.1 各領域の諸元

占古	格子サ イズ (m)	格子サ イズ (m)	格子サ	格子サ	格		柞	各子数		計質プロ	0000
頃域			子 比	Х	Y	Z	全体	グラム名	数		
1	2916	-	500	365	1	182500	STOC-ML	1			
2	972	3	510	390	1	198900	STOC-ML	1			
3	324	3	405	387	1	156735	STOC-ML	1			
4	108	3	900	600	1	540000	STOC-ML	1			
5	36	3	930	930	1	864900	STOC-ML	1			
6	12	3	1020	780	1	795600	STOC-ML	1			
7	4	3	870	627	1	545490	STOC-ML	1			
8	4	1	390	285	13	1444950	STOC-IC	3			
9	1	4	600	800	32	15360000	CS3D	32			



(a) 1~8 領域



(b)7から9領域 図-3.1 計算領域

(2) 津波波源

津波波源としては、Fujii et. al.(2011)による ver 4.0 および ver 8.0 (web で公開されており, URL は, http://iisee.kenken.go.jp/staff/fujii/OffTohokuPacific2011/tsu nami_ja.html となる.以後、「藤井・佐竹 ver4.0」および「ver8.0」と言う)、中央防災会議(2011)ならびに高川・ 富田(2012)を用い、その違いを検討した.なお、中央防 災会議(2011)のモデルと、高川・富田(2012)のモデルにおける初期波源のスナップショットをそれぞれ図-3.2 および図-3.3 に示す.これをみると、中央防災会議(2011) モデルのほうがより北側に大きな波源があることがわかる. $120s\sim 180s$

高:2.5

低:-2.5



 $0\sim 60s$





180s~240s240s~300s水位変動量(m)図-3.2初期波源のスナップショット(中央防災会議
(2011)モデル)



105.9~159.28 159.2~174.58 水位変動重(m) 図-3.3 初期波源のスナップショット(高川・富田(2012) モデル)

3.2 計算結果

(1) 各領域でのスナップショット

各領域における境界において不整合が生じていないか どうかについて,空間波形のスナップショットにより確 認を行った.ここでは,高川・富田(2012)のモデルを用 いたものを図-3.4 および図-3.5 に示す.これらより,各 領域の境界での不整合は見られず,うまく接続されてい ることがわかる.



図-3.4 領域2全体の波形のスナップショット





1440s

後

1740s

後

2040s 後

2340s

後

2640s 後 (2) 津波伝搬における GPS 波浪計との比較

GPS 波浪計(岩手北部(図中の凡例:North of Iwate,以 下同じ),岩手中部(Middle of Iwate),岩手南部(South of Iwate),宮城北部(North of Miyagi),宮城中部(Middle of Miyagi))および験潮所記録(仙台新港(Sendai))で観測 された値と,各波源モデルのシミュレーション結果を比 較した(図-3.6).これをみると,各モデルにおいて伝搬 の波形が異なることがわかる.藤井・佐竹 ver8.0 モデル では,宮城北部沖の比較において,他のモデルよりも2m 近く小さくなっている.中央防災会議(2011)と高川・富 田(2012)の比較においては,中央防災会議(2011)モデルの ほうが,岩手県の北側をうまく再現していることがわか る.また,高川・富田(2012)モデルでは,仙台新港の波 形が切り立ちすぎている.



図-3.5 領域7,8,9の波形のスナップショット







(3) 浸水高の比較

図-3.7 は、高川・富田(2012)を用いた浸水場所の津波 のスナップショットである.これをみると 1700 秒後あた りから一旦津波が引き始め、その後 2300s 後付近から浸 水が開始し、2800s 後ぐらいに最大浸水深となっている ことがわかった.津波の浸水開始より約 20 分で最大浸水 深に到達していることがわかる.

次に,浸水高を,痕跡調査結果と比較した.図-3.8に 比較した場所を示す.図-3.9は,各モデルによる痕跡高 との違いを示すものである.これをみると,藤井・佐竹 ver8.0モデルは,GPSの結果からも言えることであるが, 全体的に低い結果となっている.そのため,C-14,C-16 などで,本来浸水しても良いところが浸水していない. 一方で,中央防災会議(2011)と高川・富田(2012)のモデル ではほとんど差がないものの,中央防災会議(2011)のモ デルのほうが,全体的には少し高めの結果となった.

この痕跡値との比較から Aida(1978)による定義の K 値 (0.95 \leq K \leq 1.05 が必要とされる精度)と κ 値(κ <1.45 が必 要とされる精度)を計算したところ,中央防災会議(2011) では,K=0.792, κ =1.208,高川・富田(2012)では,K=0.845, κ =1.203,藤井・佐竹 ver8.0 では,K=0.921, κ =1.203 となった.ただし,藤井・佐竹 ver8.0 では遡上しなかっ た点 (C-14, C-16, C-21) を省いているため,同一の比 較とはなっていない.この指標でみても,若干ではある ものの,高川・富田(2012)のモデルのほうが,中央防災 会議(2011)のモデルよりも精度良く計算できていること がわかる.



図-3.7 CS3Dの領域9の浸水のスナップショット



図-3.8 比較対象とした痕跡の場所



図-3.9 痕跡調査との比較(凡例:O;観測値, Cal.(T); 高川・富田(2012), Cal.(C);中央防災会議(2011), Cal.(F); 藤井・佐竹 ver 8.0)



図-3.10 痕跡値と計算値との比較(凡例:**図-3.9**と同様)

ただし、いずれのモデルも、図-3.10 のように浸水高 はほぼフラットであり、地形による差異が見られないた め、痕跡高が15mよりも低い場所においては、計算のほ うが高くなっている.この原因については、建物が流れ ることにより浸水高が止められる可能性などが考えられ るが,詳細な原因の追求については今後の課題としたい. (4) 浸水高と流速の時系列の比較

越村ら(2011)はビデオから浸水高と流速の時系列波形 を解析しており、それとシミュレーションの結果を比較 したものを図-3.11 に示す.これをみると、藤井・佐竹 モデルは、全体的に早く到達しており、ピーク値も小さ い.一方で、中央防災会議(2011)モデルと高川・富田(2012) モデルはほぼ同じような挙動をしているが、中央防災会 議モデルのほうが若干ピーク値が大きく、波が引く際に も高川・富田モデルと比較し、遅くなっていることがわ かる.

図-3.12 および図-3.13 に遡上時と引波時における流 況を示す.これをみると、引波時もうまく再現計算でき ており、また、越村ら(2011)による流速ともおおよそ一 致していることがわかる.



図-3.11 浸水深と流速のビデオ解析(越村ら, 2011)との 比較(凡例: Depth(m);浸水深のビデオ解析値, vel.;浸 水流速のビデオ解析値, Cal.(C);中央防災会議(2011), Cal.(T);高川・富田(2012), Cal.(F)ver.8;藤井・佐竹 ver 8.0, Cal.(F)ver.4;藤井・佐竹 ver 4.0)



図-3.12 流況(図-3.11 中の浸水流速 6.27m/s の時間帯, 2040s 付近)



図-3.13 流況(図-3.11 中の浸水流速 6.27m/s の時間帯, 3060s 付近)

(5) 波力の検討

図-3.14 の丸印に示す場所にあった建物に作用する波 カについて検討した.この建物は津波によって流された 4 階建てのコンクリートビルである(高橋ら,2011).

図-3.15 に、その建物に生じた前面と背面の圧力の鉛 直分布を示す.これをみると、背後の圧力が先に大きく なっているが、これは、道路からの周りこみの影響であ ると考えられる.一方で、圧力が大きくなると(水位が 大きくなると)、前面側の圧力が大きくなっており、その 差が徐々に大きくなっていることがわかる.

図-3.16 は, 圧力を積分して求めた作用力である. こ れでみても, 計算では, 負の力が働いており, これは道 路の影響ではないかと考えられる.

建物は,幅 7.1m,奥行 5.3m,高さ 13.8m であり,単 位面積当たりの重量を 12kN/m2 とすると

気中重量: 2019 kN

水中重量:1177 kN

となる.計算された波力は,水中重量と気中重量の範囲 内に収まっており,妥当な結果ではないかと考えられる. なお,写真等から少なくとも7~8mの浸水時では残存し ていることはわかっている.



図-3.14 波力の検討を行った建物



図-3.15 建物に作用した建物前後の圧力(点線は最下 層,実線は中央,破線は最上部の点となる)



4. プログラムの実行性能

4.1 各プログラムの同期処理

STOC-ML, IC, ならびに CS3D は, 図-4.1 に示すように, それぞれの計算が終了すると,境界でのデータの受け渡しを行うため,データの同期をとる.従って,たとえば, STOC-ML の領域では,計算が終了していたとしても,STOC-IC もしくは CS3D の領域の計算が終了していなければ,同期するために,その計算機は同期待ちの状態になる仕組みとなっている.

従って、計算全体の速度を向上させるためには、各プ ログラムの計算負荷のバランスを検討する必要がある.



図-4.1 各プログラムのフロー図と同期の位置

4.2 プログラムの負荷バランスの検討

(1) 検討ケース

各プログラムの負荷バランスを検討するために, CS3D の領域を大・中・小の異なる3ケースで検討を行った. 各ケースの計算格子情報(表-4.1~表-4.3)と最内側を 含む計算領域図(図-4.2~図-4.4)を示す.領域1~7 までは,各ケースともに同じとし,8番目以降の領域に ついて,領域8をSTOC-MLとして,ICの領域を広くと り,CS3Dの領域を狭くとったものがケース1,ICの領 域と同程度のCS3Dの領域としたものをケース2とした. そして,領域8をSTOC-ICとしたものがケース3となる.

表-4.1 ケース1の格子情報

	格子 サイ ズ(m)	故		ŧ	各子数)	
領 域		倍 子 比	х	Y	Z	全体	計算プロ グラム名	ー ド 数	
1	5400	-	256	205	1	52,480	STOC-ML	1	
2	1800	3	78	177	1	13,806	STOC-ML	1	
3	600	3	48	75	1	3,600	STOC-ML	1	
4	200	3	108	141	1	15,228	STOC-ML	1	
5	100	2	166	110	1	18,260	STOC-ML	1	
6	50	2	240	150	1	36,000	STOC-ML	1	
7	10	5	1100	690	1	759,000	STOC-ML	1	
8	5	2	1970	1000	1	1,970,000	STOC-ML	2	
9	5	1	790	364	11	3,163,160	STOC-IC	4	
10	1	5	350	350	38	4,655,000	CS3D	9	



図-4.2 ケース1の最内側領域

占百	格子	格		村	計算プログ	1 _ 1				
塡	サイ ズ(m)	^R サイ 式(m)	4 サイ ズ(m)	子 比	Х	Y	Z	全体	ヨタフロクラム名	数
1	5400	-	256	205	1	52,480	STOC-ML	1		
2	1800	3	78	177	1	13,806	STOC-ML	1		
3	600	3	48	75	1	3,600	STOC-ML	1		
4	200	3	108	141	1	15,228	STOC-ML	1		
5	100	2	166	110	1	18,260	STOC-ML	1		
6	50	2	240	150	1	36,000	STOC-ML	1		
7	10	5	1100	690	1	759,000	STOC-ML	1		
8	5	2	1970	1000	1	1,970,000	STOC-ML	2		
9	5	1	480	360	13	2,246,400	STOC-IC	1		
10	1	5	2000	1500	40	120,000,0	CS3D	48		
						00				

表-4.2 ケース2の格子情報



図-4.3 ケース2の最内側領域

表-4.3 ケース3の格子情報

	故ユ	故	格子数 格子数		/			
領 域	福子 サイ ズ (m)	□ 子 比	Х	Y	Z	全体	計算プロ グラム名	ー ド 数
1	5400	I	256	205	1	52,480	STOC-ML	1
2	1800	3	78	177	1	13,806	STOC-ML	1
3	600	3	48	75	1	3,600	STOC-ML	1
4	200	3	108	141	1	15,228	STOC-ML	1
5	100	2	166	110	1	18,260	STOC-ML	1
6	50	2	240	150	1	36,000	STOC-ML	1
7	10	5	1100	690	1	759,000	STOC-ML	1
8	5	2	1970	1000	1	1,970,000	STOC-IC	1
9	5	1	8500	3600	40	1,224,000,000	CS3D	510



図-4.4 ケース3の最内側領域

(2) スレッド並列化による高速化

ケース1を検討したところ,図-4.5のような計算負荷 バランスとなり,ML,ICにおける計算時間が短く,CS3D の計算時間が長いため,ML,ICで同期待ちしている状 態であることがわかった.そこで,CS3Dの領域に対し て、計算する CPU の数を多くし、さらに、スレッド並列 化して高速化した結果を図-4.6 に示す.これをみると、 今度は CS3D の計算時間は短くなったものの、IC の計算 時間が相対的に大きくなったため、結果として、他のプ ログラムが同期待ちとなる状態となった.従って、この ケースではこれ以上の高速化を行うことが困難となる.



図-4.5 ケース1の計算負荷バランス



図-4.6 ケース1の計算負荷バランス(CSを高速化)

(3) 各領域の計算負荷のバランスによる高速化

STOC-ML, IC, CS3D の各システムを高速化すること は全体の高速化につながるものの,各システム同士の計 算負荷のバランスで,計算時間の短縮が頭打ちになるこ とがわかった.そこで,ケース2では,CS3Dの領域を STOC-IC と同程度の大きさとすることで,高速化の限界 を検討した.

図-4.7は、表-4.2のように ML, IC には各担当領域に 1ノードに 1 つずつ CPU を割り当て、CS3D に 48CPU 割 り当てたときの結果である. 横軸は 1step あたりにかか る時間となる. これをみると、CS3D の計算時間がもっ とも遅く 6s/step であり、その他のシステムが同期待ちし ていることがわかる.



そこで,スレッド並列化し,1プロセスを8スレッド で並列化した結果を図-4.8に示す.これをみると,各シ ステムともにスレッド並列化をしたことにより,およそ 3 倍の速度向上がみられたが,まだ,CS3Dの計算を他の システムが待っている状態であることがわかる.



図-4.8 ケース2の計算負荷バランス(スレッド並列)

そこで,最後に,CS3Dの計算 cpu を 48 ノードから 90 ノードにして計算の負荷バランスを見たところ,図-4.9 のようになり,ほぼどのシステムも同期待ちをしていな いことがわかる.この場合においては,CS3Dの各ノー ドが担当する格子数は,1.2億/90ノード=133 万/ノード 格子数程度となる.これにより,STOC-ML, IC,CS3D の計算実行時間が一致したことになる.

この同期待ちの削除により,最終的には,6.0s/step で あったものが,1.7s/step 程度となり,3.5 倍程度まで速度 が向上した.ただし,これ以上の速度を向上させるため には,さらにおのおのの計算プログラムの速度を向上さ せる必要があることがわかる.





っまり, 各システムの格子数のバランスが表-4.2 のような場合には, これ以上の速度の向上は難しい. そこで, ケース 3 のように,約 12 億の格子数の計算を行った. 510 ノードで実行したところ,システム全体の計算時間は 16s/step であったが,そのうち,待ち時間が 14s/Step であ り,ほとんど時間が CS3D を待っていることがわかった. そこで,スレッド並列を行い,待ち時間から同期待ちが なくなるプロセス数を計算すると 8000 ノードであった ため,それで計算を行ったところ,待ち時間が 0.01s/Step となり,ほぼゼロとなった.そのときの計算時間は 2.0s/Step となり,ケース2と同程度の時間で計算できる ことがわかった.このとき,CS3Dの各ノードが担当し ている計算格子数は,15万格子/ノードとなる.これは, 1.2億格子数から12億格子数とすることで,行列の収束 計算が10倍程度多くなっていることを意味している.つ まり,10倍の格子数であった場合,10倍のノード数を用 いても,同程度の計算速度にならず,100倍のノード数 が必要となることを意味している.

まとめると,計算速度全体を向上させるためには,本 手法を採用する限りにおいては,STOC-MLの計算領域 を可能な限り小さくとり,CS3Dを可能な限り大きくと り,計算ノード数を同期待ちが無くなるまで多くするこ とが重要であることがわかる.

本条件では 2s/step 程度の計算時間となり, 1m の格子 幅であれば,時間間隔は平均 0.005s/step 程度であるので, 1s の積分時間を計算するのに, 400s 必要であり, 1 時間 の積分時間を計算するには, 400 時間, およそ 17 日程度 必要となることがわかる.

5. まとめ

本研究では、津波・高潮シミュレータ(STOC)と3次元 数値波動水槽(CADMAS-SURF/3D)を接続し、津波の波源 から遡上まで双方向で効率よく計算できる手法を開発し、 その妥当性を検証したものである。その結果以下のこと が明らかになった。

・STOC と CADMAS-SURF/3D の接続方法を確立し、その計算手法の妥当性を女川における遡上計算で確認した ところ、ビデオ解析結果や測量された痕跡高と比較的よ く一致した.

・波源モデルを藤井・佐竹 (ver4×1.5 倍, ver8),高川・ 富田 (2012),中央防災会議 (2011) で比較したところ, 各モデルで精度が異なり,特に,遡上高としては中央防 災会議のものが,遡上のシャープさとしては高川モデル の精度が良かった.

・STOC-ML, IC, CADMAS のそれぞれの同期待ちが発 生することで計算効率が頭打ちとなることがわかり,そ れぞれのシステムのロードバランスが大事であることが 示された.

(2014年1月24日受付)

謝辞

本研究の一部は, HPCI 戦略プログラム分野 3 防災・ 減災に資する地球変動予測のプロジェクトの一環として 行われた.ここに記し,感謝の意を表す.

参考文献

- 有川太郎・山田文則・秋山 実(2005):3 次元数値波 動水槽における津波波力に関する適用性の検討,海 岸工学論文集,第52巻,pp.46-50.
- 中央防災会議(2011):東北地方太平洋沖地震を教訓と した地震・津波対策に関する専門調査会, http://www.bousai.go.jp/kaigirep/chousakai/tohokukyoku n/index.html
- 富田孝史・柿沼太郎(2005):海水流動の3次元性を考慮した高潮・津波数値シミュレータSTOCの開発と津波解析への適用,港湾空港技術研究所報告,vol. 044, No.02-05
- 高橋重雄,戸田和彦, 菊池喜昭, 菅野高弘, 栗山善昭, 山崎浩之, 長尾毅, 下迫健一郎, 根木貴史, 菅野甚 活,富田孝史,河合弘泰,中川康之,野津厚,岡本 修,鈴木高二朗,森川嘉之,有川太郎,岩波光保, 水谷崇亮,小濱英司,山路徹,熊谷兼太郎, 辰巳大 介,鷲崎誠,泉山拓也,関克己,廉慶善,竹信正寛, 加島寛章,伴野雅之,福永勇介,作中淳一郎,渡邉 祐二(2011):2011年東日本大震災による港湾・海岸・ 空港の地震・津波被害に関する調査速報,港湾空港 技術研究所資料, No.1231.
- Fujii, Y., K. Satake, S. Sakai, M. Shinohara and T. Kanazawa, 2011, Tsunami source of the 2011 off the Pacific coast of Tohoku, Japan earthquake, EPS special issue

港湾空港技	港湾空港技術研究所報告 第53巻第2号							
	2014.6							
編集兼発行人	独立行政法人港湾空港技術研究所							
発 行 所	 独立行政法人港湾空港技術研究所 横須賀市長瀬3丁目1番1号 TEL. 046(844)5040 URL. http://www.pari.go.jp/ 							
印 刷 所	株式会社シーケン							

Copyright \bigcirc (2014) by PARI

All rights reserved. No part of this book must be reproduced by any means without the written permission of the President of PARI

この資料は、港湾空港技術研究所理事長の承認を得て刊行したものである。したがって、本報告書の全部または一部の転載、複写は港湾空港技術研究所理事長の文書による承認を得ずしてこれを 行ってはならない。

CONTENTS

 1. Development of High Resolution Tsunami Runup Calculation Method Based on a Multi Scale Simulation

 Taro ARIKAWA, Takashi TOMITA

 3